

Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

Алтайский край

Барнаульская городская агломерация

«Утверждаю»

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края

А.Б. Карлин

(подпись, печать)

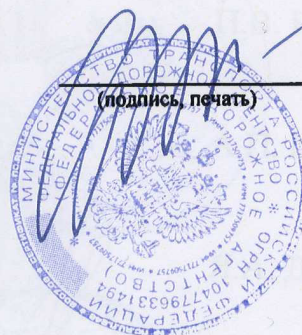


«Согласовано»

Руководитель Федерального
дорожного агентства

Р.В. Старовойт

(подпись, печать)



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БАРНАУЛЬСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ НА 2018 – 2019 гг.**

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Барнаульской городской агломерации

Подпись, печать

Заместитель
руководителя
Федерального
дорожного агентства

И.Г. Астахов

Директор ФКУ
«Росдортехнология»

П.В. Ручьев

Генеральный директор
ФАУ «РОСДОРНИИ»

А.П. Варятченко

Начальник ФКУ
Упрдор «Алтай»

Я.А. Долинский

Начальник Управления
ГИБДД ГУ МВД
России по Алтайскому
краю

П.В. Богомолов

Начальник Южно-
Сибирского МУТАДН
Федеральной службы
по надзору в сфере
транспорта

А.И. Перепелица

Министр
строительства,
транспорта, жилищно-
коммунального
хозяйства Алтайского
края

И.В. Гилев

Глава города Барнаула

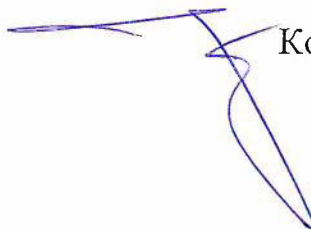
С.И. Дугин

Глава города
Новоалтайска

С.Н. Еремеев

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Барнаульской агломерации

Руководитель рабочей группы по реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» – заместитель министра, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Минстройтранса Алтайского края



Коровин Д.Н.

Начальник КГКУ «Алтайавтодор»



Мотуз В.О.

Председатель комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула



Шеломенцев А.А.

Начальник отдела надзора УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю



Дорош А.А.

Руководитель регионального исполкома регионального отделения Общероссийского народного фронта в Алтайском крае



Войтюк С.А.

Зам. главы администрации города Новоалтайска



Лисовский С.И.

Председатель комитета по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска



Канина Е.В.

Содержание

	Стр.
Паспорт ПКРТИ Барнаульской агломерации	5
Основные положения	5
Содержание приоритетного проекта	7
Этапы и контрольные точки	16
Бюджет программы	19
Ключевые риски и возможности	20
Приложение 1. Таблица № 1. «Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей»	21
Приложение 2. Таблица № 2. «Предложения по финансовому обеспечению программы»	33
Приложение 3. Таблица № 3. «Информация по диагностике автомобильных дорог городской агломерации»	34
Приложение 4. Таблица № 4. «План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию»	44
Приложение 5. Таблица № 5 «Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах городской агломерации»	47
Приложение 6. Пояснительная записка	49
Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации	49
Характеристика дорожной сети Барнаульской городской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	72
Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации	82
Схема ремонта дорог Барнаульской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2018 - 2019 гг.	84

П А С П О Р Т

программы комплексного развития программы транспортной инфраструктуры городской агломерации

<Барнаульской городской агломерации>

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»	
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 - 31.12.2025	
Куратор проекта	Губернатор Алтайского края Председатель Правительства Алтайского края, А.Б. Карлин	
Функциональный заказчик	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровина.	
Руководитель проекта	Заместитель министра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н. Коровин.	

<p>Исполнители и соисполнители мероприятий проекта</p>	<p>Правительство Алтайского края; Администрация города Барнаула; Администрация города Новоалтайска; Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула; ФКУ Упрдор «Алтай»; Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»; Управления ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю; ОГИБДД УМВД России по г. Барнаул; Южно-Сибирское МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; АО «Алтайкоммунпроект».</p>
<p>Разработчик паспорта проекта</p>	<p>Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Д.Н.Коровина; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета А.А. Шеломенцева; Комитет Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству в лице председателя комитета Е.В. Каниной.</p>

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 63,8 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) на 50%, в 2025 г. – на 85 %.							
Показатели проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	44,4	54	63,8	68,8	72,8	87,0
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, %	Основной	100	70	50	38	32	15	

Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в "час-пик", % (Барнаул/Новоалтайск)	Показатель второго уровня	6,9/4,6	6,5 / 4,2	6,1 / 3,8	5,8 / 3,5	5,5 / 3,2	4,9 / 2,6
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	2*	1,15*	6,4**	6**	20**
Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	Аналитический	-	73606,1*	45564*	90042**	85000**	** 300000

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	Аналитический	-	117,17	117,4	54,8**	50**	175**
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	Аналитический	-	1125186,6	1266731	** 400345,8	** 320000	** 928000
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	18	12	7	3	11
Примечание: * - справочно, данные не в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» ** - будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта.								
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ.</p> <p>1.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городской агломерации.</p> <p>Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.</p> <p>Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Барнаульской агломерации. Эти меры в основном состоят в повышении эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений, направленных на улучшение</p>							

условий движения.

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения предусматривается увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения:

увеличение количества установленных светофорных объектов;

увеличение количества установленных барьерных ограждений на дорогах местного значения.

Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Барнаульской агломерации включает в себя следующее:

устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;

мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения;

создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;

проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;

мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;

установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

установка камер фото-, видеофиксации нарушений;

мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Подробные мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской агломерации представлены в Приложении № 1, 4.

1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

В рамках основных направлений деятельности из первоочередных не капиталоемких мероприятий предусмотрен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, регионального или межмуниципального значения, федерального значения на участках с повреждённым дорожным покрытием на дорожной сети.

Далее предусмотрены мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям представлены в Приложении № 1.

Наряду с этим, обязательными условиями к обустройству дорожной сети предусматривается:

обустройство дорожной сети, в том числе подъездов к железнодорожным переездам источниками освещения, дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными переходами и другими необходимыми элементами обустройства;

необходимость соблюдения требований безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ на всех этапах;

необходимость реализации мероприятий по профилактике нарушений Правил дорожного движения;

необходимость применения наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также технико-экономическое обоснование эффективности их применения;

необходимость соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети городской агломерации.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения

являются:

разработка и реализация мероприятий программы, направленных на развитие информационной транспортной системы, в том числе автоматизированной системы управления дорожным движением;

совершенствование системы мониторинга организации дорожного движения в городе Барнауле и городе Новоалтайске;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на улично-дорожной сети города Барнаула и города Новоалтайска, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

развитие системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

управление парковочным пространством;

внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

Основные мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети направлены на:

разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков;

исключение неупорядоченных стоянок транспортных средств;

улучшение транспортных связей районов города;

обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;

увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;

улучшение технических характеристик улично-дорожной сети;

повышение безопасности дорожного движения.

Решение транспортных проблем города Барнаула и города Новоалтайска предполагает масштабную реконструкцию улично-дорожной сети с созданием четко выраженной

структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения.

1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ предусматривают:

использование информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ;

привлечение к контролю за ходом выполнения дорожных работ представителей общественности.

При формировании механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ планируется реализация следующих мероприятий:

обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию;

расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение дорожно-строительных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика;

создание единого интерактивного интернет-ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. Система мониторинга должна обрабатывать обратную связь: пользователи смогут загружать в неё фото и видео, фиксирующие нарушения правил дорожного движения, вносить данные об аварийно-опасных участках дорог.

создание общественного совета.

Общественный совет осуществляет контроль за:

выполнением планов капиталовложений и вводом в действие объектов строительства;
качеством дорожно-строительных работ;

своевременным обеспечением строек проектной документацией, строительными материалами, конструкциями и оборудованием;

улучшением хранения и транспортирования изделий и конструкций;

соблюдением дорожно-строительными организациями норм и правил производства работ, своевременным составлением актов на скрытые работы, промежуточной приемкой смонтированных конструкций и устранением недостатков, выявленных во время проверки.

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

Реализация основных мероприятий осуществляется за счет средств федерального, регионального и местного бюджетов в рамках государственных и муниципальных программ, в том числе на принципах софинансирования, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Система управления реализацией мероприятий программы должна гарантировать достижение поставленных целей, эффективность проведения каждого из мероприятий.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы является Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, которое осуществляет свои функции в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, а также осуществляет общее управление, контроль за реализацией программы и координацию деятельности исполнителей программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовки годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Подрядные организации для выполнения мероприятий программы привлекаются в установленном законом порядке. В соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения

государственных и муниципальных нужд» вся информация о планируемых работах, проведении аукционов, о заключенных муниципальных контрактах, размещается на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Ключевые участники программы развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации:

осуществляют выполнение мероприятий Программы;

готовят отчеты о выполнении программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации;

несут ответственность за достижение целевых показателей, определенных в программе.

Не устранимым риском досрочного прекращения программы может явиться изменение социальной и экономической ситуации в стране, выявление новых приоритетов при решении общегосударственных задач. Достижение целей программы при таких условиях будет невозможно.

Негативное влияние на реализацию программы может быть оказано в виде финансирования мероприятий в меньшем объеме, чем предусмотрено программой. При наличии такого фактора программа будет исполняться в объеме, соответствующем сумме уменьшенного финансирования. Кроме того, при увеличении стоимости объектов, реализация которых предусмотрена программой, мероприятия программы будут исполняться в объемах, соответствующих предусмотренному финансированию.

3. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
1.	<p>Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.</p>	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	<p>Заключены соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула и города Новоалтайска межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.</p>	контрольная точка результата	05.03.2018
3.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 г.</p> <p>В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	28.03.2018
4.	<p>Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения</p>	контрольная точка результата	02.04.2018

5.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска организовано проведение диагностики дорожной сети городских агломераций.	контрольная точка результата	13.04.2018
6.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска при необходимости представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	28.04.2018
7.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска, в отношении Барнаульской городской агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска разработаны и представлены в Минтранс России проекты ПКРТИ, актуализованные с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018

9.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год).	контрольная точка показателя	01.08.2018
10.	На уровне Алтайского края, г. Барнаула, г. Новоалтайска с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	28.09.2018
11.	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула и Комитетом по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству администрации города Новоалтайска обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2018
12.	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	контрольная точка результата	25.12.2018
13.	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2019
14.	Алтайским краем с необходимыми органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
15.	Алтайским краем и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 г. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019

16.	В городских агломерациях в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.	контрольная точка результата	01.07.2019
17.	Алтайским краем и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год).	контрольная точка показателя	01.08.2019
18.	На уровне Алтайского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2019
19.	Алтайским краем и органами местного самоуправления обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ. В Минтранс России представлены соответствующие отчетные материалы.	контрольная точка показателя	01.11.2019
20.	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитических приложений включены актуализированные с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	контрольная точка результата	25.12.2019

4. Бюджет программы

Источники финансирования		Год реализации					Итого
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	637,5	765,0	765,0	765,0	3825,0	6757,500
	Субъектов Российской Федерации	589,133	734,537	767,203	794,2	2500,0	5385,073
	Местные	75,723	126,584	99,932	305,26	600,0	1207,499
ИТОГО:		1302,356	1626,121	1632,135	1864,46	6925,0	13350,072

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
1.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
2.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
3.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

22	пр. Комсомольский	3,9	56140	1,300	33,3	3,290	84,4	3,290	84,36									Перекресток с ул. Момская	Установка фотоофиса				1	6,500	В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ		
																										Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования	
23	ул. Маргоса	2,74	27400	2,740	100	2,740	100	2,740	100																		
24	пр. Строганей	2,84	78680	2,84	100	2,84	100	2,840	100																		Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания. По данным статистики за 2017 год выявлено местом концентрации ДТП.
																											Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
																											В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по ул. Островского и ул. Антона Петрова
																											Ликвидация места концентрации ДТП. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
25	ул. А. Петрова	11,66	174900	5,229	44,8	10,660	91,4	11,660	100																		Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
																											В рамках комплексного подхода к проведению дорожных работ по ул. Антона Петрова
																											Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
																											Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
26	ул. Юрча	7,15	65734	2,771	38,8	7,150	100,0	7,150	100																		Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
27	ул. Попова	16,51	379244	9,000	60,0	10,640	64,4	15,860	96,06292																		Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.
																											Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия для обеспечения безопасности дорожного движения
																											Является местом концентрации ДТП по данным статистики ГИБДД за истекший период 2017 года. Мероприятия будут реализованы за счет средств содержания.
																											Необходимость увеличения пропускной способности участка дороги
																											Неудовлетворительное состояние дорожного полотна по результатам обследования
28	ул. С. Попова	5,17	84800	4,47	86,6035	4,47	86,5	5,17	100																		Ликвидация места концентрации ДТП. Для обеспечения безопасности транспортного сообщения.
																											Ликвидация места концентрации ДТП. По данным статистики за 2017 год является местом концентрации ДТП.

Итого по автодорогам местного значения (улицы) МО городской округ - город Новоалтайск													Ремонт автомобильных дорог	11,691	7,613	81839,000		106,185		Ремонт автомобильных дорог	10,562	7,760	73934,800		87,755									
													Установка фотоаппаратов фиксации УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ					1	6,500		Установка фотоаппаратов фиксации					1	6,500							
													УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ			98,000		1	6,279		Установка светофора					1	3,000							
Итого по дорогам местного значения													131,454	78,689	920276,955		106,3721		44,092	34,090	308641,800		1025,930											
Итого по автодорогам местного значения (улицы)													Ремонт автомобильных дорог	131,454	78,689	920178,955		106,940		Ремонт автомобильных дорог	31,229	27,670	218599,800	0,00	292,331									
													Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП;					56,280		Строительство автомобильных дорог	4,292	1,200	30042,000	0,00	189,293									
													Установка светофора Т.7					4 шт.	0,420	Реконструкция автомобильных дорог	8,571	5,220	60000,000	0,00	450,000									
													Установка дорожных знаков 5.15.1 и стоек					4 шт.	0,253	Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП;					80,426									
													Установка светофора					2 шт.	4,100	Установка светофора Т.7					2 шт.	0,320								
													Установка дорожных знаков					4 шт.	0,008	Установка светофора Т.7					8 шт.	0,016								
													Установка немигущих опознавательных знаков					740 шт.	2,220	Установка дорожных знаков					1040 шт.	3,590								
													Установка барьерного ограждения					80 км.	0,800	Строительство надземного пешеходного перехода					1 шт.	30,000								
													Нанесение дорожной разметки					2400 м.п.	0,000	Установка фотоаппаратов фиксации					7	43,500								
													Перестройка мест концентрации ДТП					2 шт.	2,000	Установка светофора					1	3,000								
													Устройство ИДИ					3 шт.	0,000															
													Установка фотоаппаратов фиксации					8	46,200															
													Устройство автомобильной остановки					1	0,279															
Итого по агломерации													1217,807	10682484,386	658,063	54,0	775,441	63,7	836,699	68,7	42	14	4			70,055	61,258	490387,800		1632,135				
Итого по Барнаульской агломерации													Ремонт автомобильных дорог	180,948	117,378	1266632,955		1559,006		Ремонт автомобильных дорог	56,074	53,968	392515,000	0,000	543,536									
													Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП;					66,614		Капитальный ремонт	1,119	0,070	7820,000	0,000	35,000									
													Установка светофора Т.7					4 шт.	0,420	Строительство транспортной развязки	0,000	0,000	0,000	1,000	50,000									
													Установка дорожных знаков 5.15.1 и стоек					4 шт.	0,253	Капитальный ремонт путепровода через ж/д	0,000	0,000	0,000	76,9 н.п.	220,000									
													Установка светофора					2 шт.	4,100	Ремонт моста	0,000	0,000	0,000	1,000	50,000									
													Установка дорожных знаков					4 шт.	0,008	Строительство автомобильных дорог	4,292	1,200	30042,000	0,000	189,293									
													Установка немигущих опознавательных знаков					740 шт.	2,220	Реконструкция автомобильных дорог	8,571	5,220	60000,000	0,000	450,000									
													Установка барьерного ограждения					80 км.	0,800	Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП;					80,426									
													Нанесение дорожной разметки					2400 м.п.	0,000	Установка светофора Т.7					2 шт.	0,320								
													Перестройка мест концентрации ДТП					2 шт.	2,000	Установка дорожных знаков					8 шт.	0,016								
													Устройство ИДИ					3 шт.	0,000	Установка немигущих опознавательных знаков					1040 шт.	3,590								
													Установка фотоаппаратов фиксации					8	46,200	Строительство надземного пешеходного перехода					1 шт.	30,000								
													Устройство автомобильной остановки					2 шт.	0,613	Установка фотоаппаратов фиксации					7	43,500								
																				Установка светофора					1	3,000								
Объекты, финансируемые из прочих источников (справочно)													Автомобильные дороги федерального значения																					
Итого													0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000						0,000				
Итого по автодорогам федерального значения													Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																					
Итого													0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000						0,000				
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения													Автомобильные дороги местного значения (улицы)																					
515	Московский переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000- км 16+013	16,013	240195	16,013	100,0	16,013	100,0	16,013	100								0+000-14+013	Устройство освещения				1400 шт.	175,000											
516	Безопасный переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+700 - км 62+890	62,890	324100	25	39,8	25,245	40,1	25,245	40,1				1+293	Ремонтируемый участок	0,273	0,245	1913,000						100,828											
Итого													78,90	564295,00	41,013	82	41,26	52	41,26	52	0										0		100,828	175,000
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения													Автомобильные дороги местного значения (улицы)																					
517	ул. Балтийская	1,30	43651,6	0,400	19	1,300	100	1,300	100				ул. Балтийская	Строительство автомобильной дороги	6,236	0,900	43651,600			ул. Балтийская	Строительство автомобильной дороги		0,000	0,000	100,000									
518	Землеугодный тракт	9,70	135800	9,600	99	9,600	99	9,600	99				на пересечении с ул. Олимпийская	Установка фотоаппаратов фиксации																				
519	пр. Красноварский	6,04	83087,7	6,041	100	6,041	100	6,041	100				перекресток пешеходные переходы в районе домов 71 и 73	Установка фотоаппаратов фиксации																				
520	ул. Павлова	16,51	379244,41	9,900	60	10,640	64	15,860	96				в районе дома №4	Установка фотоаппаратов фиксации																				
521	ул. Восточная	8,40	70809,44	8,400	100	8,400	100	8,400	100				напротив дома №14	Установка фотоаппаратов фиксации																				
522	ул. Трактовая	4,16	54353	4,16	100	4,160	100	4,160	100				Напротив ИТЭ и АЭС Лысков	Установка фотоаппаратов фиксации																				
523	ул. 8 Марта	0,67	8104	0,669	100	0,669	100	0,669	100				на сопряжении с ул. Профсоюзная	Установка фотоаппаратов фиксации																				
524	ул. Челюскинцев	2,94	28668	0,453	15	2,935	100	2,935	100				перекресток с ул. Молодежная	Установка фотоаппаратов фиксации																				
525	пр. Космонавтов	9,27	101970	9,270	100	9,270	100	9,270	100				в районе дома 122	Установка фотоаппаратов фиксации																				
527	ул. Мамонтова (п. Власика)	3,88	31040	3,880	100	3,880	100	3,880	100				ул. Мамонтова, напротив дома № 55Б/7 по ул. Южная	Установка фотоаппаратов фиксации																				
528	Павловский тракт	12,70	30480	9,200	72	9,200	72	9,200	72											перекресток с ул. Советской Армии	Установка фотоаппаратов фиксации			1	6,500									
529	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)													Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)										2,900										
Итого													75,57	967288,15	61,97	82	66,10	87	71,32	94	0										0		106,500	

Таблица №2 Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	126,584	99,932
2	Региональный бюджет	734,537	767,203
	Итого объем финансирования субъекта:	861,121	867,135
3	Федеральный бюджет	765,000	765,000
	Итого общий объем финансирования:	1626,121	1632,135

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	48,700	6,500
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов	100,828	175,000
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральный дорожный фонд		
6	Иные программы (при их наличии)*, всего	102,900	100,000
	в том числе:		
	Адресная инвестиционная программа города Барнаула	102,900	100,000
	Итого:	252,428	281,500

Таблица №3 Информация по диагностике автомобильных дорог городской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики									
			Фактическое нормативное состояние, км / %						На текущую дату	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019
			Инструментальная			Экспертная						
			На текущую дату	ожидаемое		На текущую дату	ожидаемое					
На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	На 31.12. 2019							
Автомобильные дороги федерального значения												
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173-км243	70,00	70 / 100	70 / 100	70 / 100	70 / 100						
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0-км11+364	11,00	11 / 100	11 / 100	11 / 100	11 / 100						
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44,00	44 / 100	44 / 100	44 / 100	44 / 100						
ИТОГО		125,000	125,000 / 100	125,000 / 100	125,000 / 100	125,000 / 100						
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения												
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,01	11,613 / 73	11,613 / 73	16,01 / 100	16,013 / 100						
5	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,51	26,874 / 54	26,874 / 54	40,26 / 81	47,758 / 96						
6	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,83	11 / 34	11 / 34	18,70 / 57	28,874 / 88						
7	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	88,01	68,751 / 78	68,751 / 78	72,18 / 82	72,184 / 82						
8	Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	6,00	0 / 0	0 / 0	0,00 / 0	0 / 0						
9	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,63	0 / 0	0 / 0	0,00 / 0	8,628 / 100						
10	Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	38,00	38 / 100	38 / 100	38,00 / 100	38 / 100						
11	ст. Калманка - Черное, км 0+000-км 13+047	13,47	13,47 / 100	13,47 / 100	13,47 / 100	13,47 / 100						
12	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,12	1,681 / 24	1,681 / 24	1,68 / 24	2,551 / 36						
13	Научный городок - Березовка	9,37	9,366 / 100	9,366 / 100	9,37 / 100	9,366 / 100						
14	Белоярск -Заринск, км 0+700 - км 62+890	62,89	25 / 40	25 / 40	34,77 / 55	34,768 / 55						
ИТОГО		331,830	205,755 / 62	205,755 / 62	244,444 / 74	271,612 / 82						
Автомобильные дороги местного значения (улицы)												
15	Змеиногорский тракт	9,7	9,600 / 99	9,60 / 99	9,60 / 99	9,600 / 99						
16	пр. Красноармейский	6,0412	6,041 / 100	6,041 / 100	6,041 / 100	6,041 / 100						
17	пр. Ленина	15	6,700 / 45	6,70 / 45	10,40 / 69	14,002 / 93						
18	ул. Малахова	7,675	7,380 / 96	7,38 / 96	7,38 / 96	7,38 / 96						
19	пл. Баварина	0,56	0,560 / 100	0,56 / 100	0,56 / 100	0,560 / 100						
20	пр. Социалистический	3,4	0,958 / 28	0,96 / 28	3,40 / 100	3,400 / 100						

21	пр. Калинина	4,75	4,750 / 100	4,750 / 100	4,750 / 100	4,750 / 100				
22	пр. Комсомольский	3,9	1,300 / 33	1,30 / 33	3,29 / 84	3,290 / 84				
23	ул. Матросова	2,74	2,740 / 100	2,740 / 100	2,740 / 100	2,740 / 100				
24	пр. Строителей	2,84	2,840 / 100	2,840 / 100	2,840 / 100	2,840 / 100				
25	ул. А. Петрова	11,66	5,229 / 45	5,23 / 45	10,66 / 91	11,660 / 100				
26	ул. Юрина	7,15	2,771 / 39	2,77 / 39	7,15 / 100	7,150 / 100				
27	ул. Попова	16,51	9,900 / 60	9,90 / 60	10,64 / 64	15,860 / 96				
28	ул. С. Поляна	5,17	4,470 / 86	4,47 / 86	4,47 / 86	5,170 / 100				
29	ул. Власихинская	8,40	8,400 / 100	8,400 / 100	8,400 / 100	8,400 / 100				
30	ул. Георгиева	1,31	1,310 / 100	1,310 / 100	1,310 / 100	1,310 / 100				
31	ул. Сухэ- Батора	1,39	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100	1,390 / 100				
32	Павловский тракт	12,70	9,200 / 72	9,200 / 72	9,200 / 72	9,200 / 72				
33	ул. Шумакова	2,31	1,700 / 74	1,700 / 74	1,700 / 74	1,700 / 74				
34	ул. Энтузиастов	2,75	1,212 / 44	1,212 / 44	1,212 / 44	1,212 / 44				
35	ул.Тракторная	4,16	4,160 / 100	4,160 / 100	4,160 / 100	4,160 / 100				
36	ул.Советской Армии	4,7384	4,738 / 100	4,738 / 100	4,738 / 100	4,738 / 100				
37	ул. Бульвар 9-го Января	1,8117	1,812 / 100	1,812 / 100	1,812 / 100	1,812 / 100				
38	ул.8 Марта	0,669	0,669 / 100	0,669 / 100	0,669 / 100	0,669 / 100				
39	ул. Профсоюзов	0,4985	0,499 / 100	0,499 / 100	0,499 / 100	0,499 / 100				
40	ул. Эмили Алексеевой	3,84	3,840 / 100	3,840 / 100	3,840 / 100	3,840 / 100				
41	ул.Покровская	0,469	0,469 / 100	0,469 / 100	0,469 / 100	0,469 / 100				
42	ул. Транзитная	1,18	0,490 / 41	0,490 / 41	0,490 / 41	0,490 / 41				
43	ул.Чкалова	2,87	2,870 / 100	2,870 / 100	2,870 / 100	2,870 / 100				
44	ул.50 Лет СССР	1,177	1,177 / 100	1,177 / 100	1,177 / 100	1,177 / 100				
45	ул.Чайковского	1,585	0,443 / 28	0,443 / 28	0,443 / 28	0,443 / 28				
46	ул. Западная 1-я	0,6175	0,618 / 100	0,618 / 100	0,618 / 100	0,618 / 100				
47	ул.Новосибирская	2,717	0,000 / 0	0,000 / 0	2,717 / 100	2,717 / 100				
48	ул. Тимуровская	1,342	0,000 / 0	0,000 / 0	1,342 / 100	1,342 / 100				
49	ул.Петра Сухова	2,46	0,481 / 20	0,481 / 20	2,460 / 100	2,460 / 100				
50	ул. Фомина	2,01	0,000 / 0	0,000 / 0	1,288 / 64	1,288 / 64				
51	ул.Дальняя	1,13	0,843 / 75	0,843 / 75	1,130 / 100	1,130 / 100				
52	ул. Центральная (Лебяжье)	3,18	0,000 / 0	0,000 / 0	3,180 / 100	3,180 / 100				
53	Южный тракт	2,27	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100	2,270 / 100				
54	ул. Радужная	3,5	0,000 / 0	0,000 / 0	3,500 / 100	3,500 / 100				
55	ул. Балтийская	2,125	2,125 / 100	2,125 / 100	2,125 / 100	2,125 / 100				
57	ул. Профинтерна	2,19	0,119 / 5	0,119 / 5	2,190 / 100	2,190 / 100				
58	пр-кт Дзержинского	1,613	1,160 / 72	1,160 / 72	1,160 / 72	1,160 / 72				
59	ул.Взлетная	3,124	3,124 / 100	3,124 / 100	3,124 / 100	3,124 / 100				
60	ул.Партизанская	3,638	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100				
61	ул.Георгия Исакова	8,28	7,057 / 85	7,057 / 85	8,272 / 100	8,272 / 100				
62	ул.С. Западная	5,56	4,150 / 75	4,15 / 75	4,15 / 75	4,15 / 75				
63	ул.Сизова	0,876	0,336 / 38	0,336 / 38	0,336 / 38	0,876 / 100				
64	ул.Весенняя	0,7	0,000 / 0	0,000 / 0	0,700 / 100	0,700 / 100				
65	ул.Молодежная	3	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100				
66	пр.Коммунаров	2,313	0,393 / 17	0,393 / 17	0,393 / 17	2,313 / 100				
67	ул.80 Гвардейской Дивизии	2,15	0,055 / 3	0,055 / 3	2,150 / 100	2,150 / 100				
68	ул.Деповская	1,055	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
69	ул.42-й Краснознаменной бригады	2,56	1,378 / 54	1,378 / 54	1,378 / 54	1,378 / 54				
70	ул. Гоголя	3,791	2,203 / 58	2,203 / 58	2,203 / 58	2,203 / 58				
71	ул.Папанинцев	2,29	0,500 / 22	0,500 / 22	2,125 / 93	2,125 / 93				
72	ул.Челюскинцев	2,935	0,453 / 15	0,45 / 15	2,94 / 100	2,935 / 100				
73	ул.Просторная	4,2	2,9 / 69	2,9 / 69	2,9 / 69	2,9 / 69				
74	ул.Цеховая	0,81	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,627 / 77				
75	ул.Кулагина	2,903	1,085 / 37	1,085 / 37	1,085 / 37	1,085 / 37				
76	ул.Германа Титова	2,35	1,617 / 69	1,617 / 69	1,617 / 69	1,617 / 69				
77	Строительная 2-я	1,84	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
78	ул.Телефонная	2,28	0,104 / 5	0,104 / 5	2,281 / 100	2,281 / 100				
79	ул.40 лет Октября	1,56	0,025 / 2	0,025 / 2	1,560 / 100	1,560 / 100				
80	ул.Гущина	5,2	3,600 / 69	3,600 / 69	3,600 / 69	3,600 / 69				
81	ул.Ковыльная	7,4	1,613 / 22	1,613 / 22	1,613 / 22	2,510 / 34				

82	пр.Космонавтов	9,27	9,270 / 100	9,270 / 100	9,270 / 100	9,270 / 100				
83	ул.Школьная	0,528	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
84	ул.Туриногорская	2,328	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
85	ул.Центральная (пос.Ягодное)	2,1	0,8 / 38	0,8 / 38	0,8 / 38	0,8 / 38				
86	ул.Северо-Западная 2-я	2,345	0,900 / 38	0,900 / 38	0,900 / 38	0,900 / 38				
87	ул.Максима Горького	1,931	0,000 / 0	0,000 / 0	1,931 / 100	1,931 / 100				
88	Кавалерийская	1,137	0,887 / 78	0,887 / 78	0,887 / 78	0,887 / 78				
89	Промышленная	2,549	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4				
90	Анастасия	4,12	1,1 / 27	1,1 / 27	1,1 / 27	1,1 / 27				
91	Интернациональная	3,701	2,501 / 68	2,501 / 68	2,501 / 68	2,501 / 68				
92	Пролетарская	3,83	0,5 / 13	0,5 / 13	0,5 / 13	1,75 / 46				
93	Короленко	3,025	1,23 / 41	1,23 / 41	1,23 / 41	1,23 / 41				
94	Революционный	2,225	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
95	Путейская	1,84	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
96	Червоная	2,53	0,200 / 8	0,200 / 8	0,627 / 25	0,627 / 25				
97	Карла Маркса	1,99	0,380 / 19	0,380 / 19	1,990 / 100	1,990 / 100				
98	Радужная	2,034	1,025 / 50	1,025 / 50	1,025 / 50	1,025 / 50				
99	Островского	3,52	1,482 / 42	1,482 / 42	3,520 / 100	3,520 / 100				
100	Привокзальная	1,32	0,120 / 9	0,120 / 9	1,320 / 100	1,320 / 100				
101	Хлеборобная	1,66	0,45 / 27	0,45 / 27	0,45 / 27	0,45 / 27				
102	Суворова	0,4	0,15 / 38	0,15 / 38	0,15 / 38	0,15 / 38				
103	Западная 4-я	1,254	0,381 / 30	0,381 / 30	0,381 / 30	0,381 / 30				
104	Ленинградская	0,7	0,5 / 71	0,5 / 71	0,5 / 71	0,5 / 71				
105	Брестская	0,618	0,208 / 34	0,208 / 34	0,208 / 34	0,208 / 34				
106	Чудненко	1,92	1,377 / 72	1,377 / 72	1,377 / 72	1,92 / 100				
107	Восточная	1,75	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34				
108	Союза Республик	0,99	0,59 / 60	0,59 / 60	0,59 / 60	0,59 / 60				
109	Аносова	0,46	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,46 / 100				
110	Ярных	0,795	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
111	Свердлова	0,366	0,000 / 0	0,000 / 0	0,366 / 100	0,366 / 100				
112	Солнцева	0,605	0,36 / 60	0,36 / 60	0,36 / 60	0,36 / 60				
113	Полярная	0,81	0,000 / 0	0,000 / 0	0,655 / 81	0,655 / 81				
114	Парфенова	1,14	0,95 / 83	0,95 / 83	0,95 / 83	0,95 / 83				
115	Воровского	1,95	1,15 / 59	1,15 / 59	1,15 / 59	1,15 / 59				
116	Новороссийская	2,42	1,100 / 45	1,100 / 45	1,530 / 63	1,530 / 63				
117	Кирова	1,025	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
118	Сибирский пр-кт	0,77	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
119	Гейлера	0,73	0,1 / 14	0,1 / 14	0,1 / 14	0,1 / 14				
120	Крупской	1,645	0,38 / 23	0,38 / 23	0,38 / 23	0,38 / 23				
121	Песчаная	1,33	0,1 / 8	0,1 / 8	0,1 / 8	0,1 / 8				
122	Малый Прудской	1,03	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100	1,030 / 100				
123	Циолковского	1,285	0,26 / 20	0,26 / 20	0,26 / 20	0,26 / 20				
124	Радищева	1,071	0,000 / 0	0,000 / 0	1,071 / 100	1,071 / 100				
125	Гулькина	0,47	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
126	1905 года	0,35	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
127	9 Мая	0,38	0,24 / 63	0,24 / 63	0,24 / 63	0,24 / 63				
128	Шушкина	1,155	0,55 / 48	0,55 / 48	0,55 / 48	0,55 / 48				
129	Фурманова	1,92	0,8 / 42	0,8 / 42	0,8 / 42	0,8 / 42				
130	Энергетиков	2,99	0,660 / 22	0,660 / 22	0,660 / 22	0,660 / 22				
131	Зоотехническая	1,82	0,400 / 22	0,400 / 22	0,400 / 22	0,400 / 22				
132	Парковая	1,245	0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48	0,600 / 48				
133	Ползунова	2,38	0,850 / 36	0,850 / 36	0,850 / 36	0,850 / 36				
134	Мало-Олонская	0,365	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
135	Большая Олонская	0,22	0,060 / 27	0,060 / 27	0,060 / 27	0,060 / 27				
136	Мало-Тобольская	0,47	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
137	Мерзлякина	0,415	0,100 / 24	0,100 / 24	0,100 / 24	0,100 / 24				
138	проезд Южный	2,07	1,885 / 91	1,885 / 91	1,885 / 91	1,885 / 91				
139	проезд Деловой	1,88	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0				
140	Пушкина	3,05	0,502 / 16	0,502 / 16	0,502 / 16	0,502 / 16				
141	Мусоргского	1,8	1,800 / 100	1,800 / 100	1,800 / 100	1,800 / 100				

142	Мамонтова	3,51	1,87 / 53	1,87 / 53	1,87 / 53	1,87 / 53				
143	Глушкова	1,38	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	1,380 / 100				
144	Кауфмана	0,545	0,34 / 63	0,34 / 63	0,34 / 63	0,34 / 63				
145	Ломоносова	0,9	0,40 / 44	0,40 / 44	0,40 / 44	0,40 / 44				
146	Карева	1,14	0,54 / 47	0,54 / 47	0,54 / 47	0,54 / 47				
147	Тихонова	1,42	1,01 / 71	1,01 / 71	1,01 / 71	1,01 / 71				
148	Загородная	1,59	1,59 / 100	1,59 / 100	1,59 / 100	1,59 / 100				
149	Звездная	3,22	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
150	Канатный	2,44	0,10 / 4	0,10 / 4	0,10 / 4	0,10 / 4				
151	Смординовая	2,1	0,90 / 43	0,90 / 43	0,90 / 43	0,90 / 43				
152	Малиновая	0,65	0,33 / 50	0,33 / 50	0,33 / 50	0,33 / 50				
153	Соловьиная	1,02	0,75 / 74	0,75 / 74	0,75 / 74	0,75 / 74				
154	Кедровая	0,595	0,20 / 33	0,20 / 33	0,20 / 33	0,20 / 33				
155	Монтажников	0,645	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
156	Главная	0,655	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
157	Колесная	0,96	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10				
158	Бриллиантовая	1,535	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
159	Красноярская	1,91	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0				
160	Остров Кораблик	2,66	0,23 / 9	0,23 / 9	0,23 / 9	0,23 / 9				
161	Понтонный Мост	2,12	0,81 / 38	0,81 / 38	0,81 / 38	0,81 / 38				
162	Маяковского	1,17	0,55 / 47	0,55 / 47	0,55 / 47	0,55 / 47				
163	Новоугольная	0,651	0,000 / 0	0,000 / 0	0,651 / 100	0,651 / 100				
164	Белинского	2,187	0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,187 / 100				
165	Герцена	0,651	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
166	Горнолыжная	0,645	0,045 / 7	0,045 / 7	0,045 / 7	0,045 / 7				
167	Декоративная	2,465	0,4 / 16	0,4 / 16	0,4 / 16	0,4 / 16				
168	Дружбы	1,655	0,828 / 50	0,828 / 50	0,828 / 50	0,828 / 50				
169	Заозерная	1,18	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
170	Заринская	1,63	0,250 / 15	0,250 / 15	0,935 / 57	0,935 / 57				
171	Автотранспортная	1,442	0,100 / 7	0,100 / 7	0,993 / 69	0,993 / 69				
172	Аметистовая	1,63	1,43 / 88	1,43 / 88	1,43 / 88	1,43 / 88				
173	Ветеринарная	1,163	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
174	Волгоградская	1,602	1,26 / 79	1,26 / 79	1,26 / 79	1,26 / 79				
175	Локомотивный	0,945	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
176	Володарского	0,79	0,79 / 100	0,79 / 100	0,79 / 100	0,79 / 100				
177	Семипалатинская	2,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
178	Водопроводная	1,82	0,1 / 5	0,1 / 5	0,1 / 5	0,1 / 5				
179	Ткацкая	2,271	1,1 / 48	1,1 / 48	1,1 / 48	1,1 / 48				
180	Тачалова	2,185	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
181	Гвардейская	1,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
182	Денисова	1,805	1,505 / 83	1,505 / 83	1,505 / 83	1,505 / 83				
183	Некрасова	1,235	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
184	9-й Заводской проезд	2,936	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
185	Правый берег пруда	1,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
186	Кирсараявская	1,36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
187	Лазурная	1,51	1,51 / 100	1,51 / 100	1,51 / 100	1,51 / 100				
188	Западная 5-ая	1,5	0,37 / 25	0,37 / 25	0,37 / 25	0,37 / 25				
189	малая Космонавтов	2,706	0,000 / 0	0,000 / 0	2,706 / 100	2,706 / 100				
190	Горская	4,19	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
191	Геодезическая	3,59	2,25 / 63	2,25 / 63	2,25 / 63	2,25 / 63				
192	Панфиловцев	1,209	0,000 / 0	0,000 / 0	1,209 / 100	1,209 / 100				
193	Аванесова	2,52	2,310 / 92	2,31 / 92	2,31 / 92	2,310 / 92				
194	Веховского	1,42	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
195	Мозаичная	1,65	0,6 / 36	0,6 / 36	0,6 / 36	0,6 / 36				
196	Станционная	0,87	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
197	Аэродромная	0,65	0,55 / 85	0,55 / 85	0,55 / 85	0,55 / 85				
198	Горно-Алтайская	1,38	0,845 / 61	0,845 / 61	0,845 / 61	0,845 / 61				
199	Чеглцова	1,768	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34	0,6 / 34				
200	Юбилейная	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
201	Ржевская	0,97	0 / 0	0 / 0	0,97 / 100	0,97 / 100				

202	Смирнова	1,84	0,000 / 0	0,000 / 0	1,842 / 100	1,842 / 100				
203	Веры Кащеевой	0,9863	0,986 / 100	0,986 / 100	0,986 / 100	0,986 / 100				
204	Лимонная	1,03	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
205	ул.1 Мая	0,25	0,15 / 60	0,15 / 60	0,15 / 60	0,15 / 60				
206	ул.2 Забой	0,57	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
207	ул.242 км казарма , с. Лебязье	0,39	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
208	ул.253 км казарма	1,256	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
209	ул.280-летия Барнаула	0,465	0,435 / 94	0,435 / 94	0,435 / 94	0,435 / 94				
210	ул.Ивлева	2,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
211	ул.50 лет Алтая п. Пригородный	0,645	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
212	ул.65 лет Победы	0,425	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
213	ул.Кольцевая	1,27	0,7 / 55	0,7 / 55	0,7 / 55	0,7 / 55				
214	ул.Фабричная	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
215	ул.Квартал 953А	2,325	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
216	ул.Абаканская	0,6	0,6 / 100	0,6 / 100	0,6 / 100	0,6 / 100				
217	ул.Абрикосовая п. Казенная Заимка	0,41	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
218	ул.Августовская	1,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
219	ул.Авиаторов	0,743	0,643 / 87	0,643 / 87	0,643 / 87	0,643 / 87				
220	ул.Агатова с. Власиха	0,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
221	ул.Азовская п. Центральный	0,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
222	ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный	0,355	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
223	ул.Академическая п. Борзовая	0,42	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
224	ул.Алейская	0,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
225	ул.Алтайская	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
226	ул.Ароматная	0,48	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
227	ул.Бабуркина	0,62	0,3 / 48	0,3 / 48	0,3 / 48	0,3 / 48				
228	ул.Багряная	1,21	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
229	проезд Базовый	0,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
230	ул.Балабанова	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
231	ул. Барбарисная	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
232	ул.Барнаулская	0,54	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
233	ул.Баумана	0,38	0,48 / 126	0,48 / 126	0,48 / 126	0,48 / 126				
234	ул.Беговая	0,315	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
235	ул.Белова	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
236	ул.Белоярская	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
237	ул.Бельмесевская	0,32	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
238	ул.Берег Оби	0,5	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
239	ул.Береговая	0,8	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
240	ул.Бехтерева	0,6	0,168 / 28	0,168 / 28	0,600 / 100	0,600 / 100				
241	ул.Бийская	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
242	ул.Бирюсинская	0,637	0,5 / 78	0,5 / 78	0,5 / 78	0,5 / 78				
243	ул.Благовещенская	0,42	0,1 / 24	0,1 / 24	0,1 / 24	0,1 / 24				
244	ул.Бобровская	1,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
245	ул.Боровая	1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
246	ул.Бородкина	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
247	ул.Бортовая	0,04	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
248	ул.Брусничная	0,18	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
249	ул.Брянская	0,59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
250	ул.Былинная	0,63	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
251	ул. Валдайская	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
252	ул.Васильковая	0,44	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
253	ул. Вербная	0,37	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
254	ул.Вересковая	1,12	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
255	ул.Верещагина	0,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
256	ул.Верхглядненская	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
257	ул.Веселая	0,135	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
258	ул. Веселая	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
259	ул. Весенняя	2,46	0,85 / 35	0,85 / 35	0,85 / 35	0,85 / 35				
260	ул.Весенняя	1,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
261	ул.Вешняя	0,62	0,62 / 100	0,62 / 100	0,62 / 100	0,62 / 100				

262	ул.Витебская	0,24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
263	ул.Вишневая	1,452	0,1 / 7	0,1 / 7	0,1 / 7	0,1 / 7			
264	ул.Власиха станция	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
265	ул.Водозаборная	1,93	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
266	ул.Вольная	0,46	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100			
267	ул.Воронежская	0,27	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
268	ул.Воскресенская	1,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
269	ул.Высокий Яр	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
270	ул.Выставочный Взвоз	0,38	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
271	ул.Газобетонная	1,6	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25			
272	ул.Гаражная	0,25	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
273	ул.Геодезическая 2-я	1,32	0,4 / 30	0,4 / 30	0,4 / 30	0,4 / 30			
274	ул. Грибоедова	0,19	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
275	ул. Гридасова	1,5	0,4 / 27	0,4 / 27	0,4 / 27	0,4 / 27			
276	ул. Гужтранспортная	1,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
277	ул. Дачная	0,98	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
278	ул. Декабристов	0,17	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
279	ул. Демьяна Бедного	0,44	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
280	ул. Депутатская	0,3	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
281	ул. Детства	0,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
282	ул. Дивная	0,17	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
283	проезд Димитрова	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
284	ул.Димитрова	2,015	0,795 / 39	0,795 / 39	1,918 / 95	1,918 / 95			
285	ул.Дорожная	1,45	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
286	ул.Еловая	0,08	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
287	ул.Енисейская	1,1	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
288	ул.Ерестная	0,82	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
289	ул.Ермака	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
290	ул.Есенина	1,31	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
291	ул.Жасминная	1,046	0,6 / 57	0,6 / 57	0,6 / 57	0,6 / 57			
292	ул.Жемчужная	1,63	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25	0,4 / 25			
293	ул.Живописная	0,33	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
294	ул. Заборная	0,435	0,2 / 46	0,2 / 46	0,2 / 46	0,2 / 46			
295	ул.Заветная	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
296	ул.Заводская	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
297	ул.Заводской Взвоз	0,305	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
298	ул.Завьяловская	1,24	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
299	ул.Западная 10-я	0,36	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
300	ул.Западная 11-я	0,365	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
301	ул.Западная 12-я	0,72	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
302	ул.Западная 13-я	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
303	ул.Западная 14-я	0,206	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
304	ул.Заповедная	0,145	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
305	ул.Заречная	0,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
306	ул.Звонкая	0,876	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
307	ул.Звучная	0,305	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
308	ул.Зеленая	0,78	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
309	ул.Зеленая Поляна	0,46	0,45 / 98	0,45 / 98	0,45 / 98	0,45 / 98			
310	ул.Зеленая Роща	0,38	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
311	ул.Зеркальная	0,86	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
312	ул.Змеиногорская	1,46	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
313	ул.Знакомая	0,33	0,28 / 85	0,28 / 85	0,28 / 85	0,28 / 85			
314	пер.Знаменский	0,11	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
315	ул.Знойная	0,33	0,1 / 30	0,1 / 30	0,1 / 30	0,1 / 30			
316	ул.Золотистая	0,14	0,1 / 71	0,1 / 71	0,1 / 71	0,1 / 71			
317	ул.Ивкина ст. Ползуново	3,95	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
318	ул.Ивовая	0,796	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
319	ул.Инициативная	0,635	0,3 / 47	0,3 / 47	0,3 / 47	0,3 / 47			
320	ул.Институтская	0,235	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
321	ул.Геологов	2,05	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0			

322	ул.Ипподромная	0,204	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
323	ул.Иркутская	1,16	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
324	ул.Казакова	0,525	0,436 / 83	0,436 / 83	0,436 / 83	0,436 / 83				
325	ул.Каландаришвили	0,545	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
326	ул.Калиновая	0,62	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
327	ул.Цветы Алтая	0,654	0,654 / 100	0,654 / 100	0,654 / 100	0,654 / 100				
328	ул.Каменская	0,595	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
329	ул.Камышова	0,345	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
330	ул.Канская	0,665	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
331	ул.Карагандинская	0,396	0,396 / 100	0,396 / 100	0,396 / 100	0,396 / 100				
332	ул.Катунская	0,591	0,201 / 34	0,201 / 34	0,201 / 34	0,201 / 34				
333	ул.Ким	0,412	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
334	ул.Кирпичная	0,118	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
335	пер.Киры Баева	0,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
336	ул.Кленовая	0,7	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
337	ул.Кленовая	3	0,4 / 13	0,4 / 13	0,4 / 13	0,4 / 13				
338	ул.Клубная Гора	0,535	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
339	ул.Коллективная	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
340	ул.Коммерческая	0,48	0,48 / 100	0,48 / 100	0,48 / 100	0,48 / 100				
341	ул.Коммунальная	0,29	0,194 / 67	0,194 / 67	0,194 / 67	0,194 / 67				
342	ул.Коммунистическая	0,51	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
343	ул.Конституции	0,522	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
344	ул.Королева	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
345	пер.Короткий	0,425	0,2 / 47	0,2 / 47	0,2 / 47	0,2 / 47				
346	ул.Короткая	0,64	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
347	ул.Космическая	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
348	ул.Котельная	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
349	ул.Кошевого	0,205	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
350	ул.Красвая	0,34	0,255 / 75	0,255 / 75	0,255 / 75	0,255 / 75				
351	ул.Краснодарская	0,52	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
352	ул.Красносельская	0,85	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
353	пер.Красный	0,26	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
354	ул.Красный Текстильщик	2,25	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4	0,1 / 4				
355	ул.Кругая	0,34	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
356	пер.Кругой	0,09	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
357	ул.Кузбассовская	0,59	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
358	ул.Кузечная	0,95	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
359	ул.Кулундинская	0,65	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
360	ул.Культурная	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
361	ул.Купинская	1,2	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
362	ул.Курская	0,39	0,1 / 26	0,1 / 26	0,1 / 26	0,1 / 26				
363	ул.Курчатова	0,6	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
364	ул.Кустарная	0,23	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
365	ул.Ладожская	0,69	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
366	ул.Лазо	0,22	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
367	ул.Левонабережная	0,56	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
368	ул.Ленингорская	1,01	0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0				
369	ул.Сельскохозяйственная	0,73	0,268 / 37	0,268 / 37	0,725 / 100	0,725 / 100				
370	Лесной тракт	4,47	0,000 / 0	0,00 / 0	3,50 / 78	3,504 / 78				
371	ул.С.Ускова	1,60					0,900 / 56	0,900 / 56	0,900 / 56	1,400 / 88
372	ул.Сиреневая	0,54					0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100	0,540 / 100
373	ул. Южный власихинский проезд	1,70					1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100	1,700 / 100
374	ул. Путиловская	0,82					0,820 / 100	0,820 / 100	0,820 / 100	0,820 / 100
375	ул. Пионеров	0,53					0,530 / 100	0,530 / 100	0,530 / 100	0,530 / 100
376	ул. Малиновая 2-я	0,78					0,500 / 64	0,500 / 64	0,500 / 64	0,500 / 64
377	ул. Смоленская	1,45					1,450 / 100	1,450 / 100	1,450 / 100	1,450 / 100
378	ул. Сосновая	2,17					1,850 / 85	1,850 / 85	1,850 / 85	1,850 / 85
379	ул. Берестовая	1,65					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,446 / 27
380	ул. Рождественская	2,11					0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,860 / 41
381	ул. Изящная	1,32					0,300 / 23	0,300 / 23	0,300 / 23	1,320 / 100

382	ул. Садовая (до Змеиногорского	2,77				2,770 / 100	2,770 / 100	2,770 / 100	2,770 / 100
383	ул. Почтовый переулоч (Затон)	0,37				0,280 / 77	0,280 / 77	0,280 / 77	0,280 / 77
384	ул. Озерная (Затон)	1,02				0,850 / 83	0,850 / 83	0,850 / 83	0,850 / 83
385	ул. Лоцманская (Затон)	1,42				1,200 / 85	1,200 / 85	1,200 / 85	1,200 / 85
386	ул. Арбатская	3,02				1,500 / 50	1,500 / 50	1,500 / 50	1,500 / 50
387	ул. Научный городок	2,22				1,100 / 50	1,100 / 50	1,100 / 50	1,100 / 50
388	ул. Танковая	0,77				0,400 / 52	0,400 / 52	0,400 / 52	0,400 / 52
389	ул. Шевченко	1,42				1,420 / 100	1,420 / 100	1,420 / 100	1,420 / 100
390	ул. Чехова	0,31				0,300 / 98	0,300 / 98	0,300 / 98	0,300 / 98
391	ул. Трудовой переулоч	1,03				0,960 / 93	0,960 / 93	0,960 / 93	0,960 / 93
392	ул. Чернышевского	2,28				0,280 / 12	0,280 / 12	0,280 / 12	0,280 / 12
393	ул. Нагорная 6-я	1,88				0,940 / 50	0,940 / 50	0,940 / 50	0,940 / 50
394	ул. Меланжевая	1,19				0,190 / 16	0,190 / 16	0,190 / 16	0,710 / 60
395	ул. Рыбозаводской проезд	1,12				0,900 / 80	0,900 / 80	0,900 / 80	0,900 / 80
396	ул. Полевая (бол.)	0,96				0,300 / 31	0,300 / 31	0,300 / 31	0,300 / 31
397	ул. Широкая просека	4,00				2,000 / 50	2,000 / 50	2,000 / 50	2,000 / 50
398	ул. Парижской комунны	0,83				0,800 / 96	0,800 / 96	0,800 / 96	0,800 / 96
399	ул. Смольная	0,76				0,760 / 100	0,760 / 100	0,760 / 100	0,760 / 100
400	ул. Тальменский проезд	0,48				0,240 / 50	0,240 / 50	0,240 / 50	0,240 / 50
401	ул. Рубцовская	0,83				0,420 / 50	0,420 / 50	0,420 / 50	0,420 / 50
402	ул. Сибирская	1,05				0,600 / 57	0,600 / 57	0,600 / 57	0,600 / 57
403	ул. Магистральная	1,52				1,520 / 100	1,520 / 100	1,520 / 100	1,520 / 100
404	ул. Прудской переулоч	0,89				0,600 / 67	0,600 / 67	0,600 / 67	0,600 / 67
405	ул. Лиственичная	1,23				1,230 / 100	1,230 / 100	1,230 / 100	1,230 / 100
406	ул. Мраморная	1,72				1,720 / 100	1,720 / 100	1,720 / 100	1,720 / 100
407	ул. Утренняя	1,68				1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100
408	ул. Сапфирная	1,68				1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100	1,680 / 100
409	ул. Ясная	1,51				1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
410	ул. Рубиновая	1,51				1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
411	ул. Томского Мушкетерского	0,60				0,600 / 100	0,600 / 100	0,600 / 100	0,600 / 100
412	ул. Обильная	0,83				0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100	0,830 / 100
413	ул. Тихая	0,78				0,780 / 100	0,780 / 100	0,780 / 100	0,780 / 100
414	ул. Оградная	0,75				0,745 / 100	0,745 / 100	0,745 / 100	0,745 / 100
415	ул. Паровозная	1,51				1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100	1,510 / 100
416	ул. Мостовая (Бельмесево)	0,63				0,400 / 63	0,400 / 63	0,400 / 63	0,400 / 63
417	ул. Молодежная (Бельмесево)	1,54				0,780 / 51	0,780 / 51	0,780 / 51	0,780 / 51
418	ул. Целинная (Новосиликатный)	2,38				1,980 / 83	1,980 / 83	1,980 / 83	1,980 / 83
419	ул. Целинная	0,24				0,200 / 83	0,200 / 83	0,200 / 83	0,200 / 83
420	ул. Сухой лог	0,60				0,400 / 67	0,400 / 67	0,400 / 67	0,400 / 67
421	Дорога от ул. Власихинской до	2,48				2,480 / 100	2,480 / 100	2,480 / 100	2,480 / 100
422	ул. Октября (Гоньба)	1,20				1,000 / 83	1,000 / 83	1,000 / 83	1,000 / 83
423	ул. Чапаева (Гоньба)	1,81				1,600 / 88	1,600 / 88	1,600 / 88	1,600 / 88
424	ул. Строительная (Гоньба)	1,45				0,980 / 68	0,980 / 68	0,980 / 68	0,980 / 68
425	ул. Кутузова	2,75				2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100	2,750 / 100
426	ул. Мамонтова (п. Власиха)	3,88				3,880 / 100	3,880 / 100	3,880 / 100	3,880 / 100
427	ул. Радужная (п. Лесной)	3,00				3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100	3,000 / 100
428	пер. Ядринцева	2,52				0,060 / 2	0,060 / 2	0,060 / 2	2,260 / 90
429	ул. Льва Толстого	0,90				0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,460 / 51
430	ул. Третьякова	1,28				1,28 / 100	1,28 / 100	1,28 / 100	1,28 / 100
431	ул. Краевая	2,80				2,80 / 100	2,80 / 100	2,80 / 100	2,80 / 100
432	ул. Тюменская	0,87				0,87 / 100	0,87 / 100	0,87 / 100	0,87 / 100
433	ул. Школьная (Лебяжье)	3,42				0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
434	ул. Северный власихинский проезд	1,66				1,66 / 100	1,66 / 100	1,66 / 100	1,66 / 100
435	ул. Малый Павловский тракт	4,54				4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100
436	ул. Перездная	1,28				0,053 / 4	0,05 / 4	1,28 / 100	1,28 / 100
437	ул. Ударника	0,96				0,480 / 50	0,480 / 50	0,480 / 50	0,480 / 50
438	ул. Октябрьская	1,55				1,351 / 87	1,351 / 87	1,351 / 87	1,351 / 87
439	ул. Набережная	0,87				0,435 / 50	0,435 / 50	0,435 / 50	0,435 / 50
440	ул. Строительная	1,18				0,237 / 20	0,237 / 20	0,237 / 20	0,237 / 20
441	ул. Деловая	2,10				0,105 / 5	0,105 / 5	1,745 / 83	1,745 / 83

442	ул. Южсиба	0,52				0,360 / 69	0,360 / 69	0,360 / 69	0,520 / 100
443	ул. Шукшина	0,37				0,000 / 0	0,000 / 0	0,372 / 100	0,372 / 100
444	ул. 40 лет Победы	0,822				0,329 / 40	0,329 / 40	0,329 / 40	0,329 / 40
445	ул. Космонавтов	1,684				0,505 / 30	0,505 / 30	0,505 / 30	0,505 / 30
446	ул. Прудская	2,65				0,160 / 6	0,160 / 6	0,543 / 21	2,409 / 91
447	ул. Анатолия	2,92				1,460 / 50	1,46 / 50	1,98 / 68	1,98 / 68
448	ул. Магистральная	2,36				0,708 / 30	0,708 / 30	0,708 / 30	0,708 / 30
449	ул. Тракторная (от ул.	1,55				0,155 / 10	0,155 / 10	0,155 / 10	1,55 / 100
450	ул. Коммунистическая	2,34				0,234 / 10	0,234 / 10	0,234 / 10	2,34 / 100
451	ул. Октябренок	2,60				0,260 / 10	0,26 / 10	1,58 / 61	1,95 / 75
452	ул. П. Корчагина	1,546				0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10
453	ул. Военстрой (участок автодороги	2,96				2,664 / 90	2,664 / 90	2,664 / 90	2,664 / 90
454	пер. Профсоюзный	1,922				0,192 / 10	0,192 / 10	0,192 / 10	0,192 / 10
455	ул. Кирова (от ул.	0,222				0,044 / 20	0,044 / 20	0,044 / 20	0,044 / 20
456	ул. Сибирская	0,848				0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0	0,000 / 0
457	Дорога от Новосибирской трассы	4,86				0,486 / 10	0,486 / 10	0,486 / 10	0,486 / 10
458	Проезд Сибирский	0,63				0,063 / 10	0,063 / 10	0,063 / 10	0,063 / 10
459	ул. Спасская (в том числе ул.	1,75				0,7 / 40	0,7 / 40	0,7 / 40	1,75 / 100
460	ул.Высоковольтная (до	1,184				0,592 / 50	0,592 / 50	0,592 / 50	0,592 / 50
461	Участок автодороги от ул.	0,665				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
462	ул. Промплощадка (в т.ч. кольцо)	1,75				0 / 0	0 / 0	1,577 / 90	1,577 / 90
463	ул. Белоярская (в том числе	5,1				2,492 / 49	2,492 / 49	2,492 / 49	2,492 / 49
464	ул. Советов	1,334				0,533 / 40	0,533 / 40	0,533 / 40	0,533 / 40
465	ул. Республики	0,463				0,185 / 40	0,185 / 40	0,185 / 40	0,185 / 40
466	ул. 2-я- Интернациональная	1,49				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
467	ул. Пушкинская (от ул.	2,08				0,208 / 10	0,208 / 10	0,208 / 10	1,025 / 49
468	ул. Тимирязева	1,608				0,1608 / 10	0,1608 / 10	0,736 / 46	0,736 / 46
469	ул. Лесная	0,65				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
470	ул. Ленинская	1,2				0,12 / 10	0,12 / 10	0,12 / 10	0,12 / 10
471	ул. Семафорная	1,31				0,17 / 13	0,17 / 13	0,17 / 13	0,17 / 13
472	ул. 2-я Заднейная	0,38				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
473	ул. Мичурина (в т.ч. проезд от ул.	1,4				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
474	ул. Майская	2,31				0,231 / 10	0,231 / 10	0,231 / 10	0,231 / 10
475	проезд Северный	0,256				0,1024 / 40	0,1024 / 40	0,1024 / 40	0,1024 / 40
476	ул. Парковая	0,558				0,558 / 100	0,558 / 100	0,558 / 100	0,558 / 100
477	ул. Гагарина	0,878				0,0878 / 10	0,0878 / 10	0,0878 / 10	0,0878 / 10
478	ул. Красногвардейская	0,705				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
479	ул. Хлебозаводская	0,215				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
480	ул. 40 лет ВЛКСМ	0,338				0,00338 / 1	0,0034 / 1	0,00338 / 1	0,00338 / 1
481	ул. Светофорная	0,21				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
482	ул. Обская	0,288				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
483	ул. Партизанская	0,56				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
484	ул. Барнаулская	0,426				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
485	ул. 22 Партсъезда	0,432				0,0432 / 10	0,0432 / 10	0,0432 / 10	0,0432 / 10
486	ул. Григорьева	0,438				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
487	ул. Крылова, ул. Молодежная	0,7				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
488	ул. Вагоностроительная	0,8				0,08 / 10	0,08 / 10	0,08 / 10	0,08 / 10
489	мкр. Дорожник	0,7				0,07 / 10	0,07 / 10	0,07 / 10	0,07 / 10
490	ул. Плодопитомник	0,24				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
491	ул. Ипподромная	0,7				0,28 / 40	0,28 / 40	0,28 / 40	0,28 / 40
492	ул. Восточная	0,14				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
493	ул. Юбилейная	0,558				0,027 / 5	0,027 / 5	0,027 / 5	0,027 / 5
494	ул. Энгельса	0,683				0,068 / 10	0,068 / 10	0,068 / 10	0,068 / 10
495	ул. Депутатская	0,551				0,022 / 4	0,022 / 4	0,022 / 4	0,022 / 4
496	ул. ПМС-177	0,307				0,015 / 5	0,015 / 5	0,015 / 5	0,015 / 5
497	ул. Дорожная	0,46				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
498	ул. Заводская	0,348				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
499	ул. Ефремова	0,202				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
500	ул. Гоголя	0,44				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
501	ул. Ушакова	0,462				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0

502	ул. Ленина	1,6						0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
503	ул. Измайловская	1,54						0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10	0,154 / 10
504	ул. Бородинская	1,59						0,159 / 10	0,159 / 10	0,159 / 10	0,159 / 10
505	ул. Росейская	1,21						0,121 / 10	0,121 / 10	0,121 / 10	0,121 / 10
506	ул. Добрынинская	1,15						0,115 / 10	0,115 / 10	0,115 / 10	0,115 / 10
507	ул. Изумрудная	1,384						0,138 / 10	0,138 / 10	0,138 / 10	0,138 / 10
508	ул. Бульвар Роз	0,93						0,093 / 10	0,093 / 10	0,093 / 10	0,093 / 10
509	ул. Тополиная	0,775						0,077 / 10	0,077 / 10	0,077 / 10	0,077 / 10
510	ул. Муромская	0,484						0,048 / 10	0,048 / 10	0,048 / 10	0,048 / 10
511	ул. О.Кошевого	1,659						0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
512	автодорога от ул. Переездная до ул.	2,97						0,297 / 10	0,297 / 10	0,297 / 10	0,297 / 10
513	автодорога от ул. П. Корчагина до	1,69						0,169 / 10	0,169 / 10	0,169 / 10	0,169 / 10
514	автодорога экспедиции 15-го	2,655						0,52 / 20	0,52 / 20	0,52 / 20	0,52 / 20
ИТОГО		760,97	234,86 / 31	234,86 / 31	305,93 40	326,26 43		92,45 / 12	92,45 / 12	100,07 / 13	113,83 / 15
Всего по Барнаульской агломерации		1217,8	565,61 / 46	565,61 / 46	675,38 / 55	722,87 / 59		92,45 / 8	92,45 / 8	100,07 / 8	113,83 / 9

На 31.12. 2017	54,0
По итогам 2018 года	63,7
По итогам 2019 года	68,7

Таблица №4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в городскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	1	перегон с нерегулируемым перекрестком, 15 км	не соблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	устройство дорожной разметки и шумовых полос
	ИТОГО:	44	1			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
2	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,505	1	на участке км48+378 - км49+200	несоблюдение очередности проезда перекрестка, нарушение пешеходами правил дорожного движения	устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, заездные карманы, остановочные площадки, обустройство)
3	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км 7+121	7,121	1	на участке км 3+200	нарушение требований дорожных знаков и сигналов светофора	приближение нарядов ДПС
	ИТОГО:	56,626	2			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
4	ул. Аванесова	2,52	1	регулируемый перекресток, пересечение с пер. Кауфмана, дома №№ 152,187	неподчинение сигналам светофора, не соблюдение скоростного режима	замена дорожного ограждения барьерного типа
5	ул. Антона Петрова	11,66	3	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №170, 213 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
				нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	не предоставление преимущества пешеходу	установка фотовидеофиксации
				нерегулируемый перекресток, в районе домов № 104 по ул. Антона Петрова и № 133 по ул. Телефонной	не соблюдение очередности проезда	ремонт автомобильной дороги, приближение нарядов ДПС
6	ул. Власихинская	8,4	2	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Шумакова, дом № 97	неподчинение сигналам светофора, не соблюдение очередности проезда	установка фотовидеофиксации
				перегон, в районе здания № 313 "К" ПО Павловскому тракту, пункт тяготения транспортных потоков	не соблюдение очередности проезда, пересечение сплошной линии разметки	приближение нарядов ДПС
7	ул. Георгиева	1,31	2	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе домов №№ 44,57 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу	установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, дома № 44
				перекресток с ул. С. Батора, д.27, 25	не предоставление преимущества пешеходу	приближение наряда ДПС
8	Змеиногорский тракт	9,7	1	участок с перегона и нерегулируемый пешеходный, в районе пункта тяготения транспортного и пешеходного потока, в районе домов №№ 110, 110к5	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	установка светофора Т.7
9	пр. Калинина	4,81	1	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Профинтерна, дома №№ 3,8,10	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов
10	ул.Юрина	7,15	1	нерегулируемые пешеходные переходы, размещенные в районе домов № 283 и № 208	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	ремонт дорожного покрытия, приближение нарядов ДПС
11	ул.Молодежная	3	1	регулируемый перекресток, пересечение с пр-тком Ленина,	нарушение правил проезда регулируемого пешеходного перехода	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,
12	площадь им. В.Н. Баварина	0,3	1	одноуровневая транспортная развязка со сложной планировкой, в районе домов №№ 8,17	не соблюдение очередности проезда	демонтаж места для разворота в центральной части площади
				в районе дома №152	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее

13	пр. Ленина	15	5	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный вблизи пункта тяготения пешеходного потока, в районе дома № 58	не предоставление преимущества пешеходу	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью
				пл. Октября	не соблюдение рядности, не соблюдение очередности проезда	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение нарядов
				перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	приближение наряда ДПС
				перекресток с ул. Гоголя	несоблюдение очередности проезда, нарушение требований сигналов светофора, нарушения правил пользования общественным транспортом, неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	приближение наряда ДПС
13	ул. Малахова	7,675	4	нерегулируемый пешеходный переход, размещенный на Малой Малахова, в районе домов № 71, 75	не предоставление преимущества пешеходу	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
				регулируемый перекресток, пересечение с ул. Сухэ-Батора, в районе домов №№ 26,3а, 95	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора, нарушения пешеходами	установка фотовидеофиксации
				перегон от дома №45 до дома №41	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами, не соблюдение скоростного режима	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей
				нерегулируемый пешеходный переход у дома №75	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	установка светофора Т.7
14	Павловский тракт	12,7	3	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Власихинской, в районе домов №№ 192а,313к, вблизи пункта тяготения транспортного и пешеходного потоков	не соблюдение очередности проезда	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС,
				перегон, в районе домов №№ 49,28	нарушения перестроения, дистанции	приближение нарядов ДПС,
				многоуровневая транспортная развязка, в районе домов №№ 249а,ж	не соблюдения очередности проезда, скоростного режима	применение продольной разметки желтого цвета, установка дополнительных 1.34.1 (2,3),
15	ул. Попова	16,51	4	регулируемый перекресток, пересечение с ул. Взлетной, в районе домов №№ 123,125,194	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	установка фотовидеофиксации
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 188 и остановочного пункта	не предоставление преимущества пешеходу	устройство светофора Т.7
				перегон от дома №181 до дома №181/1	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	устройство ИДН
				нерегулируемый пешеходный переход, размещенный в районе дома № 198	не предоставление преимущества пешеходу	установка дублирующих знаков 5.19.1
16	пр. Социалистический	3,315	1	регулируемый перекресток с ул. Партизанской	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	установка фотовидеофиксации, ограждений
17	пр. Строителей	2,81	1	пр.Строителей в районе домов 25 -21 и на пресечении с пр.Социалистическим	не соблюдение очередности проезда, неподчинение сигналам светофора	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС, установка знаков над проезжей частью
18	ул. Энтузиастов	2,75	1	нерегулируемый пешеходный переход у дома № 20А	нарушение правил проезда нерегулируемого перекрестка	Устройство островков безопасности
19	ул. Тракторная	4,16	1	перегон , от дома № 39Б до № 39, с нерегулируемым пешеходным переходом у домов №№ 88А,88Б	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	применение разметки из термопластичных материалов на пешеходном переходе, приближение нарядов ДПС,
20	ул.Солнечная Поляна	5,17	1	перегон , от дома № 29 до № 31, с нерегулируемым пешеходным переходом у дома № 29	не предоставление преимущества пешеходу, нарушения пешеходами	установка светофора Т.7

21	пр.Космонавтов	9,27	1	в районе дома 12/2	нарушение скоростного режима	установка фотовидеофиксации
22	ул. Георгия Исакова	8,28	1	пересечение с ул.2-й Северо-Западной	не соблюдение очередности проезда	размещение постов ДПС
23	ул. Октябрьская	1,55	1	перекресток при въезде в жилой сектор ул.Октябрьская, д.25 и д.31 и к детскому саду (ул.Октябрьская, 27а)	нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	установка фотовидеофиксации
24	ул. Анатолия	2,92	1	пересечение с ул. Прудская	Несоблюдение очередности проезда	обустройство автомобильной дороги
25	ул. Магистральная	2,36	1	пересечение с ул. Анатолия	Несоблюдение очередности проезда	приближение нарядов ДПС
	ИТОГО:	143,32	39			
	ИТОГО по агломерации:	243,946	42			

Таблица №5 Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах Барнаульской городской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам*)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубиновск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	15 км + 165 м	15 км + 710 м	5/1,6,8,1,1	0	1	6	0	Устройство дорожной разметки и шумовых полос	Устройство дорожной разметки и шумовых полос
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения									
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	48 км + 378 м	49 км + 200 м	5/5,5,1,1,2	2	0	12	4,8	Приближение нарядов ДПС	Устройство автобусных остановок (установка автопавильонов, посадочные карманы, остановочные площадки, обустройство)
Объездная дорога в обход г.Барнаул, км 0+000-км 7+121	03 км + 200 м	03 км + 200 м	3/1,1,1	0	0	5	0	Приближение нарядов ДПС	Переустройство пересечения
Автомобильные дороги местного значения (улицы)									
ул. Аванесова	дом № 158	дом № 187	3/1,1,1	1	0	6	4	нанесение дорожной разметки	замена дорожного ограждения барьерного типа
ул. Антона Петрова	дом № 170	дом № 213	3/5,5,5	1	0	3	4	нанесение дорожной разметки	Обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
ул. Антона Петрова	дом № 190	дом № 196а	4/8,5,5,5	0	0	5	0	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Власихинская	дом № 97	дом № 97	3/1,1,1	3	0	4	8,15,18	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Георгиева	дом № 44	дом № 57	6/5,5,5,3,5,5	2	0	10	4,8	размещение постов ДПС	установка светофорас ПВУ, работа световой и звуковой сигнализаций при подходе пешеходов к переходу, дома № 44
ул. Георгиева	дом № 146	дом № 27	5/5,5,5,5,5	2	0	5	8,15	установка знаков ограничения скорости	приближение наряда ДПС
Зменногорский тракт	дом № 110	дом № 110 к5	5/5,5,5,5,1	3	1	4	4,8,15	установка знаков ограничения скорости	установка светофора Т.7
пр-кт Калинина	дом № 3	дом № 10	5/1,1,1,1,5	3	0	5	8,15,18	установка знаков ограничения скорости	Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов
пл. им В.Н.Баварина	дом № 8	дом № 17	5/1,1,1,1,1	0	0	8	0	установка знаков запрещающих разворот	демонтаж места для разворота в центральной части площади
пр-кт Космонавтов (пр.Ленина)	дом № 11	дом № 11	4/1,1,1,1	1	0	5	4	установка знаков ограничения скорости	Ремонт автомобильной дороги
пр-кт Ленина	дом № 58	дом № 58	6/5,5,5,5,1,8	5	0	6	15	установка знаков ограничения скорости	установка знаков 5.19.1 над проезжей частью
ул.Малахова	дом № 71	дом № 75	3/5,5,5	3	0	3	4	нанесение дорожной разметки	обустройство ИН волнообразного типа на подходе к пешеходному переходу, принудительное снижение скоростного режима
пр-кт Ленина (ул. Молодежная)	дом № 62	дом № 63а	4/1,1,1,1	2	2	6	15,18	нанесение дорожной разметки	Нанесение дорожной разметки
ул. Власихинская	дом № 313К по Павловскому тракту	дом № 313К по Павловскому тракту	3/1,1,1	0	0	3	0	нанесение дорожной разметки	Приближение нарядов ДПС
Павловский тракт	дом № 192а	дом № 313к	4/1,1,1,1	3	0	7	4,18	размещение постов ДПС	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка, приближение нарядов ДПС.
Павловский тракт	дом № 28д/1	дом № 49/2	3/1,1,1	3	0	3	8,15	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
Павловский тракт	дом № 249а	дом № 249ж	3/1,1,1	2	0	4	4,8	размещение постов ДПС	установка дополнительных 1.34.1 (2,3)
ул. Попова	дом № 123	дом № 194	6/1,1,1,1,1,1	3	0	8	4,8,15,18	размещение постов ДПС	Установка фотовидеофиксации
ул. Попова	дом № 184	дом № 188в	6/5,5,5,5,5,1	2	0	7	8	размещение постов ДПС	устройство светофора Т.7
пр-кт Социалистический	дом № 52	дом № 59	3/1,1,1	3	0	5	4,8,18	нанесение дорожной разметки	установка ограждений, фотовидеофиксации
пр-кт Ленина, пр-кт Строителей	дом № 1	дом № 87	4/1,1,1,1	0	0	5	0	нанесение дорожной разметки	применение разметки 1.7 из термопластичных материалов в границах перекрестка для координации движения транспорта, приближение нарядов
ул. Малахова, ул. Сухэ-Батора	дом № 26/2	дом № 95	7/5,1,1,5,1,1,1	7	0	9	4,8,15,18	установка знаков ограничения скорости	установка фотовидеофиксации
ул. Малахова	дом № 45	дом № 45	7/5,5,4,5,5,5,5	5	0	8	4,8,15	установка знаков ограничения скорости	монтаж пешеходных ограничивающих ограждений в районе остановочных пунктов, а также вдоль трамвайных путей
пр-кт Строителей	пр.Строителей в районе домов 25-21 и на пр.Социалистический	пр.Строителей в районе домов 25-21 и на пр.Социалистический	4/1,1,1,1	2	0	8	4,8,15,18	нанесение дорожной разметки	Нанесение дорожной разметки
ул. Попова	дом № 181	дом № 242	3/5,5,5	2	0	4	8	нанесение дорожной разметки	Устройство ИДН

ул. Энтузиастов	дом № 20А	дом № 20А	3/5,5,5	2	0	3	8	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Тракторная	дом № 356	дом 886	4/5,5,5,5	4	3	2	8,11,15,16	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Георгия Исакова, ул. 2-ой Северо-Западной	дом № 143	дом № 59	3/1,1,1	1	0	4	8	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
пр-кт Ленина, ул. Гоголя	дом № 11	дом № 47	5/1,1,8,5,1	3	2	8	8,15,18	размещение постов ДПС	размещение постов ДПС
ул. Малахова	дом № 75	дом № 75	3/5,5,5	3	1	2	15	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Попова	дом № 198	дом № 198	3/5,5,5	3	0	3	8,15	нанесение дорожной разметки	размещение постов ДПС
ул. Антона Петрова, ул. Телефонная	дом № 104	дом № 133	3/1,1,1	2	0	6	8	установка знаков ограничения скорости	Ремонт автомобильной дороги
ул. Солнечная Поляна	дом № 29	дом № 31	3/5,5,5	2	0	3	11,15	установка знаков ограничения скорости	установка светофора типа Т.7
пр-кт Космонавтов	дом 12/2	дом 12/2	3/5,5,5	2	0	3	8	установка знаков ограничения скорости	установка фотовидеофиксации
пр-кт Ленина	дом 152	дом 152	3/5,5,5	3	0	3	8,15	нанесение дорожной разметки	'монтаж пешеходных ограничивающих ограждений на центральной аллее
ул. Юрина	дом № 208	дом № 283	4/1,1,1,1	3	0	4	4,15	нанесение дорожной разметки	Ремонт автомобильной дороги
ул. Октябрьская	дом № 25	дом № 31	5/1,5	2	0	6	8,15	нанесение дорожной разметки	Установка фотовидеофиксации
ул. Анатолия	пересечение с ул. Прудская		3/1,1,1,1	3	0	5	8,24	нанесение дорожной разметки	обустройство автомобильной дороги
ул. Магистральная	пересечение с ул. Анатолия		4/1,1,1,1	0	0	9	8,24	нанесение дорожной разметки	приближение нарядов ДПС

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.**

Под Барнаульской городской агломерацией понимается образуемая городским округом – городом Барнаулом и муниципальными образованиями – «спутниками» система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Барнаульской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе – городе Барнауле. Принятый радиус Барнаульской городской агломерации – 50км.

В качестве дорожной сети Барнаульской городской агломерации принята совокупность расположенных на территории Барнаульской городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального или межмуниципального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети г. Барнаула:

в пределах городских округов г.Барнаула и г.Новоалтайска – магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, магистральные улицы транспортно-пешеходные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные) в жилой застройке и в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги», представлен в таблице 1.

за пределами городского округа – участки автомобильных дорог общего пользования, местного, регионального и федерального значения, находящиеся внутри агломерации, соединяющие города (поселки) - спутники с г. Барнаулом, по которым проходят регулярные пассажирские перевозки пассажиров. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги», представлен в таблице 2.

Таким образом, общая протяженность дорог Барнаульской городской агломерации, включенных в программу составляет 1217,8км, в том числе 125км дорог федерального значения, 331,83км дорог регионального или межмуниципального значения и 760,98км дорог местного значения и улицы.

Иные улицы и дороги, не включенные в Барнаульскую городскую агломерацию, имеют низкую интенсивность движения (низкую загруженность), часть из них является тупиковыми улицами и проездами, не имеет регулярных пассажирских перевозок.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть г. Барнаула, включенные в программу «Безопасные и качественные дороги»

	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
Магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения	Транспортная связь между районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на внешние, федеральные, региональные и межмуниципальные дороги	Змеиногорский тракт, пр. Красноармейский, пр. Ленина, ул. Малахова, пл. Баварина, пр. Калинина, пр. Строителей, ул. А. Петрова, ул. Попова, Павловский тракт, пр. Космонавтов, Южный тракт, ул. Мамонтова, ул. Бульвар 9-го Января, ул. Профсоюзов, ул. Юрина, ул. С. Поляна, ул. Петра Сухова, ул. Челюскинцев, ул. Партизанская, ул. С.Западная, ул. Молодежная, ул. Цеховая, ул. Парфенова, ул. Воровского, ул. Карла Маркса, ул. Аванесова
Магистральные улицы регулируемого движения районного значения (транспортно-пешеходные)	Транспортная и пешеходная связь между жилыми районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на другие магистральные улицы	пр-кт Дзержинского, ул. Центральная (Лебяжье), ул. Новосибирская, пр. Комсомольский, ул. Георгиева, ул. Энтузиастов, ул. Транзитная, ул.8 Марта, ул. Эмилии Алексеевой, ул. 50 Лет СССР, ул.Чайковского, ул. Фомина, ул. Радужная, ул. Балтийская, ул. Взлетная, ул. Смирнова, ул. Весенняя, пр. Коммунаров, ул. Гоголя, ул. Папанинцев, ул. Просторная, ул. Кулагина, ул. Телефонная, ул. 40 лет Октября, ул. Северо-Западная 2-я, ул. Западная 1-ая, ул. Анатолия, ул. Пролетарская, ул. Островского, ул. Привокзальная, ул. Хлеборобная, ул. Ползунова, ул. Мусоргского, ул. Загородная, ул. Герцена, ул. Декоративная, ул. Ветеринарная, ул. Ржевская, ул. Весенняя, Лесной тракт, ул. 280-летия Барнаула, ул. 65 лет Победы
Улицы местного значения в жилой застройке	Обеспечение транспортной доступности микрорайонов индивидуальной и многоквартирной жилой застройки, выходы на дороги регулируемого движения	ул. Тихонова, ул. Глушкова, ул. Пушкина, ул. Фурманова, ул. Шукшина, пер. Малый Прудской, ул. Свердлова, ул. Союза Республик, ул. Чудненко, ул. Сухэ-Батора, ул. Брестская, ул. Короленко, ул. Кавалерийская, ул. Максима Горького, ул. Ковыльная, ул. Гущина, ул. Германа Титова, ул. Деповская, ул. 80 Гвардейской Дивизии, ул. Сизова, ул. Георгия Исакова, пер. Канатный, ул. Профинтерна, ул. Тимуровская, ул. Горно-алтайская, ул. Чкалова, ул. Покровская, ул. Шумакова, ул. Советской Армии, пр. Социалистический, ул. Матросова, ул. Панфиловцев, ул. Веры Кашеевой, ул. 42-й Краснознаменной бригады, ул. Строительная 2-я, ул. Школьная, ул. Ивлева, ул. Смородиновая, ул. Малиновая, ул. Соловьиная, ул. Кедровая, ул. Остров

	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
		<p>Кораблик, ул. Белинского, ул. Дружбы, ул. Лазурная, ул. Западная 5-ая, ул. Фабричная, ул. Квартал 953А, ул. Авиаторов, ул. Мало-Тобольская, ул. Мерзликина, ул. Туриногорская, ул. Центральная (пос.Ягодное), ул. Геологов, пер. Революционный, ул. Путейская, ул. Червонная, ул. Суворова, Западная 4-я, ул. Ленинградская, ул. Восточная, ул. Солнцева, ул. Полярная, ул. Новороссийская, ул. Кирова, Сибирский пр-кт, ул. Геблера, ул. Крупской, Песчаная, Циолковского, Радищева, Гулькина, 1905 года, 9 Мая, Парковая, Мало-Олонская, Большая Олонская, Кауфмана, Ломоносова, Карева, Монтажников, Главная, Колесная, Красноярская, Новоугольная, Горнолыжная, Заозерная, Аметистовая, Волгоградская, Локомотивный, Володарского, Семипалатинская, Водопроводная, Тачалова, Гвардейская, Денисова, Некрасова, Правый берег пруда, Кирсараевская, Горская, Геодезическая, Веховского, Мозаичная, Станционная, Аэродромная, Чеглецова, ул.Юбилейная, Лимонная, ул.1 Мая, ул.2 Забой, ул.242 км казарма , с. Лебяжье, ул.253 км казарма, ул.50 лет Алтая п. Пригородный, ул.Прибрежная, ул.Абаканская, ул.Абрикосовая п. Казенная Заимка, ул.Августовская, ул.Агатовая с. Власиха, ул.Азовская п. Центральный, ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок, ул.Академическая п. Борзовая Заимка, ул.Алейская, ул.Алтайская, ул.Ароматная, ул.Бабуркина, ул.Багряная, ул.Балабанова, ул. Барбарисная, ул.Барнаульская, ул.Баумана, ул.Беговая, ул.Белова, ул.Белоярская, ул.Бельмесевская, ул.Береговая, ул.Бехтерева, ул.Бийская, ул.Бирюсинская, ул.Благовещенская, ул.Бобровская, ул.Боровая, ул.Бородкина, ул.Бортовая, ул.Брусничная, ул.Брянская, ул.Былинная, ул. Валдайская, ул.Васильковская, ул. Вербная, ул.Вересковая, ул.Верещагина, ул.Верхгляденская, ул.Веселая, ул.Паровозная, ул.Осенняя 1-я, ул.Вешняя, ул.Витебская, ул.Вишневая, ул.Власиха станция, ул.Водозаборная, ул.Вольная, ул.Воронежская, ул.Воскресенская, ул.Высокий Яр, ул.Выставочный Взвоз, ул.Газобетонная, ул.Гаражная, ул.Геодезическая 2-я, ул. Грибоедова, ул. Гужтранспортиная, ул. Дачная,</p>

	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
		<ul style="list-style-type: none"> ул. Декабристов, ул. Демьяна Бедного, ул. Депутатская, ул. Детства, ул. Дивная, проезд Димитрова, ул. Димитрова, ул. Дорожная, ул. Еловая, ул. Енисейская, ул. Ерестная, ул. Ермака, ул. Есенина, ул. Жасминная, ул. Жемчужная, ул. Живописная, ул. Заборная, ул. Заветная, ул. Заводская, ул. Заводской Взвоз, ул. Завьяловская, ул. Западная 10-я, ул. Западная 11-я, ул. Западная 12-я, ул. Западная 13-я, ул. Западная 14-я, ул. Заповедная, ул. Заречная, ул. Звонкая, ул. Звучная, ул. Зеленая, ул. Зеленая Поляна, ул. Зеркальная, ул. Змеиногорская, ул. Знакомая, ул. Знойная, ул. Золотистая, ул. Ивкина ст. Ползуново, ул. Ивовая, ул. Инициативная, ул. Институтская, ул. Геологов, ул. Ипподромная, ул. Иркутская, ул. Казакова, пер. Малоюкова, ул. Калиновая, ул. Щетинкина, ул. Каменская, ул. Камышовая, ул. Канская, ул. Карагандинская, ул. Катунская, ул. Ким, ул. Кирпичная, пер. Киры Баева, ул. Осенняя 2-я, ул. Кленовая, ул. Клубная Гора, ул. Коллективная, ул. Коммерческая, ул. Коммунальная, ул. Коммунистическая, ул. Конституции, ул. Королева, пер. Короткий, пер. Короткий 2-й, ул. Космическая, ул. Котельная, ул. Кошевого, ул. Краевая, ул. Краснодарская, ул. Красносельская, пер. Красный, ул. Красный Текстильщик, ул. Крутая, пер. Крутой, ул. Кузбассовская, ул. Кузнечная, ул. Кулундинская, ул. Культурная, ул. Купинская, ул. Курская, ул. Курчатова, ул. Кустарная, ул. Ладожская, ул. Лазо, ул. Левонабережная, ул. Лениногорская, ул. Ярных
<p>Улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)</p>	<p>Транспортная связь между промышленными районами города Барнаула, выход на другие магистральные улицы</p>	<ul style="list-style-type: none"> ул. Власихинская, ул. Тракторная, ул. Дальняя, ул. Аносова, пр-кт Энергетиков, ул. Промышленная, ул. Зоотехническая, проезд Южный, проезд Деловой, ул. Звездная, ул. Бриллиантовая, ул. Заринская, ул. Автотранспортная, ул. Ткацкая, 9-й Заводской проезд, проезд Базовый, ул. Берег Оби, ул. Гридасова, ул. Зеленая Роща, пер. Знаменский, ул. Понтонный Мост, ул. Маяковского

Таблица 2 - Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги»

Наименование автомобильной дороги	Обоснование включения в границы агломерации
<i>Автомобильные дороги федерального значения</i>	
Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173+000-км243+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Сибирский, п.Казачий, п.Б.Ключи и др.
Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Новоалтайск, п.Солнечный, п.Новый и др.
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Щадрино, Сибирская долина, п.Бельмесево, п.Калманка и др.
<i>Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения</i>	
Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Павловск, с. Новомихайловка, п.Шахи, п.Спутник, мкр.Авиатор и др.
Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Санниково, с.Фирсово, с.Форсова слобода-3 и др.
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Южный, с.Лебяжье, п.Ягодный, п.Центральный и др.
Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Власиха, пос.Лесной, с.Новые Зори, с.Стуково, с.Сараи, с.Черемное, с.Солоновка и др.
Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Чаузово, с.Боровка, п.Фирсово, п.Рассказиха, с.Сосновка и др.
Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Березовка
Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Казенная заимка, Научный городок, п.Березовка и др.
ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Новороманово, с.Черемное и др.
Белоярск -Заринск, км 0+000 - км 46+300	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Заринск, с.Новоманюшкино, с.Голубцово, с.Сорочий Лог, с.Логовское и др.

В течение последних лет происходит стабильный рост количества автотранспорта, особенно легкового. Это вызывает значительный рост

интенсивности движения транспорта на городских магистралях и предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети города, а именно – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных бытовых условий для населения. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам – в результате этого ухудшаются экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Выбор приоритетных участков ремонтных работ на 2018-2019 годы осуществлен исходя из наличия на дорогах и улицах высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, неудовлетворительного состояния дорожной одежды (ненормативное техническое состояние), и как следствие участившихся случаев создания заторовых и аварийных ситуаций.

Таким образом, годовые темпы ремонта дорог Барнаульской городской агломерации, с целью приведения в нормативное состояние, составляют в 2017г – 9,6%; в 2018г – 9,7% и далее 5-7% в год с доведением к 2025 году до 87% автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии

Характеристика улично-дорожной сети

Центром Барнаульской городской агломерации является городской округ – город Барнаул (ядро агломерации).

Город Барнаул – административный центр Алтайского края, расположенный на левом берегу реки Оби, крупнейший транспортный узел Сибири, крупный промышленный и культурный центр Алтайского края.

Характерной особенностью города, оказывающей влияние на планировку и улично-дорожную сеть, является разделение его территории железной дорогой. Железнодорожный узел обслуживает три магистральных направления.

Барнаульский автодорожный транспортный узел представляет собой единую систему внешних и внутренних путей сообщения.

В составе города пять районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский и Центральный.

Городом спутником является город Новоалтайск. Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение, определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел – станция «Алтайская», предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжёлого машиностроения ОАО «Алтайвагон», строительной отрасли ОАО «Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г. С. Иванова» и ЗАО «Алтайкровля», ОАО «Белоярский мачтопропиточный завод», ряд предприятий КГКУ «Алтайавтодор», лесоперерабатывающей промышленности.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский.

На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Деповская, мост через реку Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения города Барнаула являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, ул. Челюскинцев, пр. Строителей, ул. Молодежная, ул. Партизанская;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, ул. Юрина, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова, ул. Солнечная Поляна, ул. Тракторная, ул. Звездная;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Lentочный Бор, ул. Кутузова;

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжают магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение пр. Космонавтов);

Павловский тракт;

автомобильная дорога Южный тракт – Черницкое;

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Lentочный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с ядром агломерации осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Основу дорожной сети города Новоалтайска составляют автомобильные дороги общего пользования местного значения: ул. Спасская, ул. Октябренок, ул. Советов, ул. Анатолия, ул. Прудская, ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Дёповская, ул. Промплощадка, ул. Белоярская обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон - жилые, производственные, общественные центры, выходы на внешние направления: автодорога Р-256 «Чуйский Тракт», «Новосибирский тракт» (автодороги регионального и федерального значения).

На этих улицах концентрируются значительные потоки межмуниципального пассажирского и транзитного грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 354,2 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 240,0 км, с грунтовым и переходным покрытием – 114,2 км.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20%.

75% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных автомобильных дорог: ул. Переездная, ул. Ударника, ул. Октябрьская, ул. Строительная, ул. Южсиба, ул. Дёповская, ул. Промплощадка, ул. Октябренок ограничена.

Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию "пробок" на основных автомобильных дорогах города. Необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения.

Широтные транспортные связи ядра агломерации представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, объездная дорога в обход г. Барнаула, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск - Заринск служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Барнаульской городской агломерации составляет 1217,8 км. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 3.

Таблица 3 - Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них:	1217,8
	- дорог федерального значения	125
	- дорог регионального или межмуниципального значения	331,83
	- дорог местного значения	760,98
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, из них:	657
	- дорог федерального значения	125
	- дорог регионального или межмуниципального значения	205,255
	- дорог местного значения	327,31

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям составляет 54% от общей протяженности.

В таблице 4 приведены сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети, в приложении 7 - сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

Таблица 4 - Сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км ^{*)}		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
г. Барнаул					
1.	ул. Змеиногорский тракт	ул. Широкая просека, 1	ул. Змеиногорский тракт, 118б	0,9	18
2.	ул. Ленина	просп. Ленина, 88	ул. Матросова, 110	1,5	19,5
3.	просп. Комсомольский	просп. Комсомольский, 84	ул. Молодежная, 110	0,9	23,7
4.	просп. Социалистический	просп. Социалистический, 114	просп. Строителей, 130б	0,7	20
5.	ул. Челюскинцев	ул. Челюскинцев, 72	ул. Челюскинцев, 121	1,1	52
6.	ул. Строителей	просп. Строителей, 22	просп. Строителей, 100	1,9	45,2
7.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 2а	ул. Павловский тракт, 58а	2,2	23,7
8.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 108	ул. Попова, 101	1,3	14
9.	ул. Власихинская	ул. Власихинская, 57ж	ул. Лазурная, 57	1,7	20,7

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км ^{*)}		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
10.	ул. Малахова	ул. Малахова, 148	ул. Власихинская, 150б	0,7	9
11.	ул. Малахова	ул. Малахова, 107б	ул. Малахова, 97	0,9	11,7
12.	ул. Малахова	ул. Малахова, 72а	ул. Антона Петрова, 180а	0,5	6,5
13.	ул. Малахова	ул. Малахова, 90в	ул. Сухэ-Батора, 2б	0,5	6,5
14.	ул. Попова	ул. Попова, 21б	ул. Попова, 258д	3,2	30,8
15.	ул. Попова	ул. Попова, 137	ул. Попова, 105	0,9	8,6
16.	ул. Попова	ул. Попова, 150б	ул. Павловский тракт, 154	0,7	6,7
17.	ул. Антона Петрова	ул. Антона Петрова, 148	ул. Антона Петрова, 176б	0,5	7
18.	ул. Советской Армии	ул. Советская Армия, 142	ул. Советская Армия, 166а	0,6	17,6
19.	ул. Советской Армии	просп. Коммунаров, 134	ул. Павловский тракт, 2а	0,6	17,6
20.	ул. Матросова	ул. Матросова, 75	ул. Матросова, 1	1,2	44,4
21.	ул. Просторная	ул. Просторная, 330	ул. Павловский тракт, 194	1,1	26,2
22.	ул. Загородная	ул. Загородная, 25	ул. Загородная, 1	0,5	25
23.	ул. Кутузова	ул. Кутузова, 100	ул. Кутузова, 142	1,1	16
24.	ул. Новосибирская	ул. Новосибирская, 73	ул. Дальняя, 45в	2,7	85
25.	ул. Георгиева	ул. Георгиева, 40а	ул. Павловский тракт, 132г	0,5	38,5
26.	ул. Юрина	ул. Юрина, 257	ул. Малахова, 46	0,9	12,5
27.	ул. Юрина	ул. Шукшина, 1	ул. Юрина, 299д	0,5	6,9
28.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 104	Пл. Победы, 1	0,6	19,35
29.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 18	просп. Красноармейский, 47а	0,5	16,1
30.	ул. Цеховая	ул. Цеховая, 12	ул. Цеховая, 62	0,6	75
31.	ул. Сизова	ул. Сизова, 51	ул. Сизова, 35к1	0,5	55,5
32.	ул. Петра Сухова	ул. Петра Сухова, 54	ул. Петра Сухова, 70	0,5	20,8
33.	ул. Эмилии Алексеевой	ул. Эмилии Алексеевой, 74	ул. Эмилии Алексеевой, 61	0,7	18,4
34.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 169	просп. Красноармейский, 47а	0,5	14,3
35.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 62а	ул. Партизанская, 120	0,6	17,1
36.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 14/1	просп. Космонавтов, 14л	0,6	7,5

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км ^{*)}		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
37.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 63в/241	просп. Космонавтов, 63в/394	0,5	6,2
г.Новоалтайск					
1	ул. Центральная	ул. Центральная,16	ул. Анатолия,15	0,28	32
2	ул. 40 лет Победы	ул. 40 лет Победы,11	ул. Анатолия, 26	0,20	24,4
3	ул. Дёповская	ул. Южсиба,5	ул. Прудская,2	2,11	100
4	ул. Октябрьская	ул. Ударника, 11	ул. Набережная,31	1,27	82
5	ул. Ударника	ул. Переездная,7	ул. Октябрьская,1	0,72	75
6	ул. Коммунистическая	ул. Октябрьская,42	пер. Трудовой,14	0,21	8,9
7	ул. Коммунистическая	ул. Коммунистическая,2	ул. Октябренок,2	0,64	27,35
8	ул. Октябренок	трасса Р-256 «Чуйский тракт»	ул. Военстроя	1,81	69,6
9	ул. Южсиба	ул. Строительная,5	ул. Южсиба,18	0,52	100

Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 12 месяцев 2016 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1509 дорожно–транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-6,3% к 2015г. – 1610), в которых 33 человека погибли (-35,3% к 2015г. - 51) и 1836 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-6,5% к 2015г. - 1964).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 1,8 (2015г. - 2,5).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 651 ДТП (-4,0% к 2015г. – 678) (удельный вес 43,1% от всех ДТП), в которых 18 человек погибли (-37,9% к 2015г. – 29) и 666 получили травмы (-3,9% к 2015г. – 693), из них, 338 ДТП произошли на пешеходных переходах (-2,6% к 2015г. – 347), (удельный вес – 51,9% от всех наездов на пешеходов, 22,4% от всех ДТП), в которых 357 человек получили травмы (-1,7% к 2015г. – 363), 4 погибли (-63,6% к 2015г. – 11);

столкновения транспортных средств составили 34,3% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 517 ДТП (-3,5% к 2015г. - 536), в которых 8 человек погибли (-27,3% к 2015г. - 11) и 781 травмировано (-3,2% к 2015г. - 807);

зарегистрировано 179 падений пассажиров в общественном транспорте (-2,7% к 2015г. - 184), в результате которых 183 человека получили травмы (-5,2% к 2015г. - 193);

на 1,5% снизилось количество наездов на препятствие (с 68 до 67), в которых 94 человека травмированы (+8,0% к 2015г. - 87), 3 погибли (-66,7% к 2015г. – 9);

совершено 25 наездов на стоящие транспортные средства (-60,3% к 2015г. - 63), в которых 38 человек травмированы (-59,1% к 2015г. - 93);

произошло 18 опрокидываний транспортных средств (-28,0% к 2015г. - 25), в которых 22 человека получили травмы (-24,1% к 2015 г. - 29), 2 погибли (+100,0% к 2015г. - 1).

Количество происшествий по вине водителей транспорта сократилось на 7,1%. Зарегистрировано 1171 такое ДТП (2015г. - 1261) (удельный вес 77,6% от всех ДТП), в которых 24 человека погибли (-29,4% к 2015г. - 34) и 1492 получили телесные повреждения (-7,2% к 2015г. - 1608).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда - 268 происшествий (-6,6% к 2015г.), в которых 372 человека получили травмы, 2 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов - 301 ДТП (-0,7% к 2015г.), в которых 317 человек травмированы, 4 погибли;

139 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (+28,7% к 2015г.), в которых 213 человек пострадали, 1 погиб;

из-за несоответствия скорости конкретным условиям совершено 80 ДТП (+66,7% к 2015г.), в которых 107 человек травмированы, 5 погибли;

зарегистрировано 34 ДТП из-за нарушений водителями транспорта правил перестроения (-12,8% к 2015г.), в которых 45 человек получили травмы;

45 ДТП произошли из-за нарушений водителями требований сигналов светофора (+2,3% к 2015г.), в которых 63 человека травмированы;

43 ДТП (+26,5% к 2015г.) произошли из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, в которых 76 человек получили травмы, 5 погибли.

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 102 ДТП (-9,7% к 2015г.), в которых 3 человека погибли, 103 травмированы;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора - 31 ДТП (-8,8% к 2015г.), в которых 31 человек травмирован;

переход проезжей части в неустановленном месте - 17 ДТП (-45,2% к 2015г.), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

неожиданный выход из-за стоящего транспорта - 15 ДТП (+87,5% к 2015г.), в которых 16 человек травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода - 13 ДТП (+18,2% к 2015г.), в которых 9 человек получили травмы, 4 погибли.

При оформлении 57,46% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю - 43,79%). Зарегистрировано 867 ДТП (+39,2% к 2015г.- 623), в которых 18 человек погибли (-25,0% к 2015г. - 24), 1062 травмированы (+42,0% к 2015г. - 748).

За истекший период 2017 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1253 дорожно-транспортных происшествия, подлежащее государственному статистическому учету (-6,9% к 2016г. - 1346), в которых

38 человек погибли (2016г. - 31) и 1488 получили телесные повреждения различной степени тяжести (-9,2% к 2016г. - 1639).

Тяжесть последствий ДТП по городу составила - 2,5 (2016г. - 1,9).

Основными видами ДТП являются:

наезд на пешехода, зарегистрировано 525 ДТП (2016г. – 558) (удельный вес 41,9% от всех ДТП), в которых 20 человек погибли (+17,6% к 2016г. – 17) и 523 получили травмы (-8,4% к 2016г. – 571), из них, 270 ДТП произошло на пешеходных переходах (-3,2% к 2016г. – 279), (удельный вес – 21,5% от всех наездов на пешеходов), в которых 272 человека получили травмы (-7,5% к 2016г. – 294), 8 погибли;

столкновения транспортных средств составили 33,5% от общего количества ДТП на территории г. Барнаула. Зарегистрировано 420 ДТП (-8,5% к 2016г. - 459), в которых погибло 11 человек (+37,5% к 2016г. - 8) и 611 травмировано (-12,0% к 2016г. - 694);

зарегистрировано 162 падения пассажиров в общественном транспорте (-6,4% к 2016г. - 173), в результате которых 167 человек получили травмы (-5,6% к 2016г. – 177), 1 погиб (+100% к 2016 г.);

на 18,8% снизилось количество наездов на препятствие (с 64 до 52), в которых 77 человек травмированы (-12,5% к 2016г. - 88), 3 погибло (2016г. - 3);

Количество происшествий по вине водителей транспорта снизилось на 4,6%. Зарегистрировано 981 ДТП (2016г. – 1028) (удельный вес 78,3% от всех ДТП), в котором 28 человек погибли (+21,7% к 2016г. – 23) и 1216 получили телесные повреждения (-7,5% к 2016г. - 1314).

Основными причинами ДТП по вине водителей транспорта явились:

несоблюдение очередности проезда – 236 происшествий (-0,4% к 2016г.- 237), в которых 337 человек получили травмы, 4 погибли;

нарушение правил дорожного движения при проезде пешеходных переходов – 242 ДТП (-2,4% к 2016г.- 248), в которых 245 человек травмированы, 8 погибли;

81 ДТП произошло из-за неправильного выбора дистанции водителями транспортных средств (-34,1% к 2016г.-123), в котором 107 человек пострадали,

1 погиб;

70 ДТП (2016г.-70) произошло из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения, в которых 96 человек получили травмы,

1 погиб.

Из-за несоблюдения условий движения задним ходом произошло 42 ДТП (-28,8% к 2016 г. - 59), в которых 43 человека получили травмы, 1 погиб.

Принимаемыми мерами реагирования на 24,3% удалось сократить количество ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения, и в состоянии опьянения

(со 103 до 78) (удельный вес - 6,2% от всех ДТП), в которых на 28,0% сократилось число пострадавших в них людей (со 157 до 113), на 12,5% снизилось количество погибших (с 8 до 7), из них:

совершено 40 ДТП по вине водителей в состоянии опьянения

(2016г. – 36), (удельный вес - 3,2% от всех ДТП), в которых количество травмированных лиц увеличилось на 17,9% (с 56 до 66), на 12,5% снизилось

количество погибших (с 8 до 7),

совершено 38 ДТП по вине водителей, отказавшихся от прохождения медосвидетельствования на состояние опьянения (2016г. – 67), (удельный вес – 3,0% от всех ДТП), количество травмированных лиц 47 (2016г. –101).

По дням недели аварийность выглядит следующим образом:

понедельник – 175 ДТП, в которых 6 человек погибли, 199 получили травмы;

вторник –193 ДТП, в которых 4 человека погибли, 213 получили травмы;

среда – 162 ДТП, в которых 4 человека погибли, 181 получил травмы;

четверг – 160 ДТП, в которых 1 погиб , 187 человек получили травмы,;

пятница – 221 ДТП, в которых 4 человека погибли, 264 получили травмы;

суббота – 170 ДТП, в которых 9 человек погибли, 209 получили травмы;

воскресенье – 172 ДТП, в которых 10 человек погибли, 235 получили травмы.

По времени суток аварийность на территории г. Барнаула выглядит следующим образом:

с 0:00 до 3:00 - 55 ДТП, в которых 7 человек погибли, 80 травмированы;

с 3:00 до 6:00 - 22 ДТП, в которых 1 человек погиб, 34 травмированы;

с 6:00 до 9:00 - 125 ДТП, в которых 4 человека погибли, 137 травмированы;

с 9:00 до 12:00 - 200 ДТП, в которых 3 человека погибли, 236 травмированы;

с 12:00 до 15:00 – 249 ДТП, в которых 5 человек погибли, 292 травмированы;

с 15:00 до 18:00 - 225 ДТП, в которых 4 человека погибли, 269 травмированы;

с 18:00 до 21:00 - 243 ДТП, в которых 9 человек погибли, 275 травмированы;

с 21:00 до 24:00 - 134 ДТП, в которых 5 человек погибли, 165 травмированы.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами произошло 166 ДТП (2016 – 190) (удельный вес 13,2% от всех ДТП), в которых 158 человек получили травмы (-15,5% к 2016г. - 187), 11 погибли (+22,2% к 2016г. - 9). Тяжесть последствий ДТП составила - 6,5 (2016г. - 4,6).

Основными причинами ДТП по вине пешеходов явились:

переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 84 ДТП (2016г.-93), в которых 79 человек травмированы, 9 погибли;

переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 24 ДТП (-11,1% к 2016г.-27), в которых 24 человека травмированы;

нахождение на проезжей части без цели ее перехода – 15 ДТП (2016г.-14), в которых 14 человек получили травмы, 3 погибли;

Зарегистрировано 132 дорожно–транспортных происшествия с участием детей по возрасту до 16 лет (-22,8% к 2016г. - 171), в которых 141 ребенок получил травмы (-25,0% к 2016г. - 188).

По вине водителей (юридических лиц) зарегистрировано 118 ДТП (-9,2% к 2016г. - 130), в которых 152 человека травмированы (2016г. - 172), 5 человек погибли (+150% к 2016г. - 2).

75 ДТП произошло по вине водителей лицензированного пассажироперевозящего транспорта (+17,2% к 2016г. - 64), в которых 100 человек получили травмы (+20,5 % 2016г. - 83), 2 человека погибли.

Доля ДТП, от общего числа происшествий, с участием транспортных средств, скрывшихся с места происшествия, составила 14,0%. Зарегистрировано 176 ДТП (-25,4% к 2016г.- 236), в которых 177 человек получили травмы (-25,3% к 2016г.- 237), 2 погибли. Из 176 ДТП, в 138 случаях (78,4%) лица, скрывшиеся с мест происшествий, установлены (2016г. – 64,4%). Общее количество не разысканных водителей - 38 (2016г. – 84).

При оформлении 54,7% происшествий сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети, сопутствующие возникновению ДТП (удельный вес по краю – 42,05). Зарегистрировано 686 ДТП (-6,5% к 2016г.- 734), в которых 21 человек погиб (+16,7% к 2016г. – 18), 815 травмированы (-9,4% к 2016г. – 900).

За 2016 год на территории города Новоалтайска произошло 127 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 5 человек (2015-8 чел), ранено 156 (2015-149 чел.) По статистике за отчетный период 2016 год было ранено 25 детей(2015 - 27). Кроме того, за 2016 года произошел рост числа ДТП на 5.8% .

За истекший период 2017 года на территории обслуживания ОМВД России по г. Новоалтайску зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий (за аналогичный период 2016 – 127), в которых пострадали люди, из которых 7 погибло в результате ДТП (за аналогичный период 2016 – 5), ранено 130 (за аналогичный период 2016 – 156), из которых:

по вине водителей произошло 84 ДТП (за аналогичный период 2016-111), погибло 7 (2016-4), ранено 116 (за аналогичный период 2016-139), в том числе в нетрезвом состоянии 13(за аналогичный период 2016-4), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 18 (за аналогичный период 2016-4).

по вине пешеходов произошло 14 ДТП (за аналогичный период 2016-16), погибло 0 (за аналогичный период 2016-0, ранено 14 (за аналогичный период 2016- 17);

по вине транспортных средств юридических лиц произошло 7 ДТП (за аналогичный период 2016-18), погибло 0 (за аналогичный период 2016-), ранено 11 (за аналогичный период 2016-24); по вине автобусов 5 (за аналогичный период 2016-2), погибло 0/0, ранено 7 (за аналогичный период 2016-6);

дорожно-транспортных происшествий со скрывшимися водителями зарегистрировано 14 (за аналогичный период 2016-6), погибло 0 (за аналогичный период 2016-0, ранено 16 (за аналогичный период 2016-6-).

с участием несовершеннолетних детей зафиксировано 18 ДТП (за аналогичный период 2016-15), из которых погибло 0 (за аналогичный период 2016-0), ранено 21 (за аналогичный период 2016-15), из них с участием детей в возрасте до 7 лет – 4 в 2017г. и 4 в 2016г., погибло 0, ранено 4 (за аналогичный период 2016-4), в возрасте от 7 до 16 лет – 7 ДТП (за аналогичный период 2016-11), погибло – 0, ранено 17 (за аналогичный период 2016-11).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали либо погибли люди стали:

наезд на пешехода – 42 ДТП (за аналогичный период 2016-54), погибло – 0 (за аналогичный период 2016-4), ранено 48 (за аналогичный период 2016-55);
столкновение автомобилей – 38 ДТП (за аналогичный период 2016-41), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 61 (за аналогичный период 2016-67);

наезд на препятствие – 3 (за аналогичный период 2016-10), погибло 1 (за аналогичный период 2016-0), ранено 3 (за аналогичный период 2016-10);

наезд на велосипедиста – 6 ДТП (за аналогичный период 2016-5), погибло 0, ранено 7 (за аналогичный период 2016-6);

опрокидывание – 2 ДТП (за аналогичный период 2016-4), погибло 0, ранено 2 (за аналогичный период 2016-4).

Одними из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий стало:

нарушение правил проезда пешеходного перехода – 18 ДТП (за аналогичный период 2016-16), погибло 0 (за аналогичный период 2016-2), ранено 23 (за аналогичный период 2016-17)

несоблюдение очередности проезда – 15 ДТП (за аналогичный период 2016-20), погибло 1 (за аналогичный период 2016-0), ранено 22 (за аналогичный период 2016-31).

УТНС – 13 ДТП (за аналогичный период 2016-4), погибло 6 (за аналогичный период 2016-1), ранено 14 (за аналогичный период 2016-4),

неправильно выбранная дистанция – 12 ДТП (за аналогичный период 2016-9), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016-13);

несоответствие скорости конкретным условиям – 11 (за аналогичный период 2016-16), погибло 0, ранено 11 (за аналогичный период 2016-20)

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий произошедших в течении недели зафиксировано в понедельник – 19 ДТП (за аналогичный период 2016-20), погибло 0 (за аналогичный период 2016-2), ранено 23 (за аналогичный период 2016-24), суббота – 18 ДТП (за аналогичный период 2016-19), погибло 0, ранено 22 (за аналогичный период 2016-24), пятница – 13 (за аналогичный период 2016-18), погибло 6 (за аналогичный период 2016-0), ранено 17 (за аналогичный период 2016-22), вторник – 14 ДТП (за аналогичный период 2016-22), погибло 0, ранено 14 (за аналогичный период 2016-26), среда – 9 ДТП (за аналогичный период 2016-13), погибло 1 (за аналогичный период 2016-2), ранено 11 (за аналогичный период 2016-15), воскресенье – 13 ДТП (за аналогичный период 2016-19), погибло 0, ранено 19 (за аналогичный период 2016-25).

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на УДС города Барнаула и города Новоалтайска являются:

низкая пропускная способность улиц;

слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;

отсутствие проектов организации дорожного движения;

отсутствие пешеходных ограждений, исключая переход проезжей части в неустановленных местах;

неправильное расположение автобусных остановок;

недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующим фактором 32% всех дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества ДТП на территории города Барнаула.

В целях предотвращения и снижения количества ДТП с участием пешеходов, а также детского дорожно-транспортного травматизма необходимо применять комплексные меры обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1 Анализ положения Барнаульской городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Барнаульская агломерация — городская агломерация на северо-востоке Алтайского края с общим населением 826 849 чел. (2016), что составляет более трети населения края.

Алтайский край — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа.

Барнаул — административный центр Алтайского края и одноимённого городского округа. Расположен на юге Западной Сибири в месте впадения реки Барнаулки в Обь. Город краевого значения и центр Барнаульской агломерации.

Территория города (включая подчиненные населенные пункты) - 940 кв. км. В составе Барнаула пять административных районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский, Центральный. Население на 1 января 2016 г. - 700 326 человек. Жилой фонд Барнаула – 15036 тыс.кв.м

В настоящее время в городе действуют 34 больничных и 52 амбулаторно-поликлинических учреждения, 4405 предприятий потребительского рынка, 25 государственных и негосударственных вузов, а также филиалов, 11 средних специальных учебных заведений, 13 училищ и лицеев, 83 школы, 161 детское дошкольное учреждение. Работают 4 театра, 5 музеев, 7 парков, 27 библиотек, 4 кинотеатра.

Барнаул — крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали Р256 «Чуйский тракт» Новосибирск — Монголия, здесь же начинается другая федеральная трасса А322 Барнаул — Рубцовск — Казахстан. Через город проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги. Расположенная в городе одноимённая железнодорожная станция является связующим звеном со многими регионами России и ближним зарубежьем.

Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова (иногда аэропорт Михайловка) — расположен в 17 км к западу от центра города Барнаула в Алтайском крае вдоль Павловского тракта. Административно аэропорт является частью Барнаула. Является аэропортом федерального значения.

До аэропорта от железнодорожного вокзала можно доехать на общественном транспорте.

Барнаульский речной порт — пассажирский и грузовой речной порт в Барнауле на берегу реки Оби рядом с устьем Барнаулки в Центральном районе города.

Теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют пассажирские перевозки внутригородского (Речной вокзал-Зелёный клин, Речной вокзал-Затон) и пригородного (Барнаул—Расказиха, Барнаул—Кокуйское, Барнаул—Бобровка) сообщений, а также прогулочные рейсы по акватории Оби. Грузовые перевозки представлены, в основном, сыпучими строительными материалами — песок, щебень и т. д.

На территории городского округа города Барнаула находятся сельские населенные пункты и поселки, не являющиеся муниципальными образованиями: рабочий поселок Южный; села: Власиха, Гоньба, Лебязье; станции: Власиха, Железнодорожная Казарма 242 км, Железнодорожная Казарма 250 км, Железнодорожная Казарма 253 км, Ползуново; поселки: Бельмесево, Березовка, Борзовая Заимка, Землянуха, Казенная Заимка, Конюхи, Лесной, Мохнатушка, Научный Городок, Новомихайловка, Плодопитомник, Пригородный, Садоводов, Центральный, Черницк, Ягодное и др.

Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула, исторически сложившиеся тесные производственные, экономические и культурно-бытовые связи с краевым центром, наличие развитой производственной сферы, выгодное территориальное расположение, определяют значение Новоалтайска как крупного железнодорожного узла, производственного, промышленного и транспортного центра на территории Алтайского края. Благодаря выгодному географическому положению транспортный узел имеет большие потенциалы развития по обеспечению потребностей города, края, региона.

На территории города находятся крупный железнодорожный узел — станция «Алтайская», предприятия Западно-Сибирской железной дороги, тяжёлого машиностроения ОАО «Алтайвагон», строительной отрасли ОАО «Новоалтайский завод железобетонных изделий имени Г. С. Иванова» и ЗАО «Алтайкровля», ОАО «Белоярский мачтопропиточный завод», ряд предприятий ГУП «Алтайавтодор», лесоперерабатывающей промышленности.

С 2011 года на территории города функционирует и активно расширяется крупный логистический распределительный центр компании «Мария-Ра» и распределительный центр ООО «Прайд-А». Предприятия торговли и общественного питания, бытовых услуг сосредоточены в секторе малого и среднего бизнеса.

В составе города Новоалтайска два района: Белоярский и Новогорский. На территории города имеются железнодорожный вокзал, автомобильные мосты и путепроводы (путепровод на ул. Деповская, мост через реку

Чесноковка на ул. Набережная, мост через реку Чесноковка на ул. Анатолия, мост через реку Малая Черемшанка на ул. Белоярская, мост через реку Большая Черемшанка на ул. Белоярская).

1.2 Социально-экономическая характеристика

В городе Барнауле складывается благоприятная демографическая ситуация. Численность населения увеличивается с 2009 года, что является следствием активной демографической политики.

Население города Барнаула на 01.08.2017 составляло 694704 чел. Плотность населения — 739 чел/км². Численность женского населения (55 %) превышает численность мужского (45 %). В половозрастной структуре превышение мужского населения наблюдается в возрасте до 9 лет. Доля населения трудоспособного возраста составляет 72 %, из которых 13 % занято в промышленном секторе. Официально зарегистрированный уровень безработицы — 0,4 %.

На 01.01.2017 по численности населения город находился на 21 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Производственный сектор экономики города представлен 220 крупными и средними предприятиями промышленности. Индекс промышленного производства – 105 % (январь-июль 2017). На крупных и средних предприятиях занято 48,9 тыс. работников – 16,7% всех занятых в экономике города и производится 87% промышленной продукции. Кроме этого, производственной деятельностью занимаются около 1150 малых предприятий и 2,5 тыс. индивидуальных предпринимателей, где трудится около 25 тыс. работников.

Ключевыми видами экономической деятельности в городе являются производство и распределение электроэнергии, газа и воды (24,1% в отгруженных товарах собственного производства), производство пищевых продуктов (23,3%), производство транспортных средств и оборудования (17,7%), производство резиновых и пластмассовых изделий (14,6%), металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (10,9%)

Большинство предприятий Барнаула сосредоточено в Южной (Центральной), Северной и Власихинской промышленных зонах. Южная располагается внутри застроенной территории, а предприятия Северной и Власихинской промышленных зон, в соответствии с современными требованиями градостроительства, вынесены за пределы жилых массивов на окраины Барнаула.

В Барнауле находятся головные офисы и представительства большинства крупных федеральных банков.

В сфере туризма продолжено создание инфраструктурной базы туристско-рекреационного кластера «Барнаул - горнозаводской город». Велась реконструкция мостов через р.Барнаулку по просп. Ленина и просп. Социалистическому, осуществлялось берегоукрепление р.Оби, террасирование склонов Нагорного парка, строительство газовой модульной котельной по ул.Чехова, 24, которая будет обеспечивать теплом строящиеся и действующие туристские объекты, сети бытовой канализации по улице Льва Толстого;

системы водоотведения ливневых и талых вод по ул. Льва Толстого, Мало-Тобольской и пр-кту Ленина с последующим благоустройством, проведены сети газоснабжения к Вечному огню.

Одновременно на территории туркластера отреставрированы 14 объектов культурного наследия:

- «Духовное училище» по пр-кту Ленина, 17;
- «Знаменская церковь» по ул. Большая Олонская, 24;
- бывшее «четырёхклассное училище», по ул. Короленко, 51;
- «Дом Богородице-Одигитриевской церкви» ул. Л. Толстого, 15;
- торговый дом Сухова, начало XX в. по ул. Льва Толстого, д. 31;
- Мариинский приют (1897 г.) по ул. Пушкина, 78;
- жилой дом ул. Л. Толстого, 38А;
- магазин И.Ф. Смирнова по ул. Льва Толстого, 21;
- Аптекарский магазин, ул. Л. Толстого, дом 28;
- «Жилой дом» начало XX в., ул. Льва Толстого, 23;
- магазин «Дешевка» начало XX в. по ул. Л. Толстого, дом 30;
- магазин А.Ф. Второва конец XIX в. по ул. Л. Толстого, 32;
- дом начальника Алтайского горного округа 1827 г., по пр-кту Ленина, 18;
- «Дом с лавками» по ул. Пушкина, 66.

На сегодняшний день на территории туркластера построены объекты: гостиничный комплекс формата «доходный дом» по ул. Большая Олонская и ул. Мало-Олонская;

- магазин «Дом мёда» по ул. Льва Толстого;
- автопаркинг на 32 автомобиля;
- торговый центр «Гулливвер-Парк»;
- административное здание по ул. Пушкина, 62;
- ресторан «Охотничий дворик»;
- центр «Plaza»;
- храм Иоанна Предтечи в Нагорном парке;
- сувенирный магазин «Шишка Алтай»;
- первая ресторация «Горная аптека»;
- административный центр по ул. Гоголя, 36;
- административное здание по ул. Ползунова, 52а.

Туристский поток увеличился на 10,8% и составил 389,4 тыс. человек.

Стабильно развивается сфера образования и спортивная инфраструктура. Построено 17 спортивных объектов, отремонтирован стадион ВРЗ по ул. Воровского, 110. В муниципальных спортивных школах выполнены работы на сумму 10,9 млн. рублей. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом достиг 36,6%. Численность детей, занимающихся в спортивных школах – 14 219.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Общее количество индивидуального автомобильного транспорта, зарегистрированного в городском округе-город Барнаул, составляет 228 тыс. С 2009 года количество зарегистрированного автотранспорта возросло на 35 тыс.

единиц (или на 19%). Более 80% парка легковых автомобилей - автомобили индивидуального пользования. Уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Общественный пассажирский транспорт

В настоящее время в городе Барнауле функционирует развитая маршрутная сеть, включающая в себя 73 автобусных (в том числе 2 сезонных, 16 садоводческих), 3 троллейбусных, 9 трамвайных маршрутов.

На 01.11.2017 перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом осуществляют МУП "Горэлектротранс" г. Барнаула и 24 пассажироперевозящих предприятия различных форм собственности.

Всего на маршрутной сети города работает до 363 автобуса большого и среднего класса, 362 автобуса малого класса, 144 трамвая, 52 троллейбуса. На линию выходит около 120 низкопольных автобусов, а также три трамвая и семь троллейбусов, оборудованных для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и других маломобильных групп населения.

Протяженность троллейбусных маршрутов в г.Барнауле составляет 106 км, трамвайных маршрутов – 246 км, автобусных маршрутов – 2000 км. Протяженность трамвайных линий составляет 125 км, троллейбусных – 67 км.

В городе Новоалтайске действует 24 муниципальных автобусных маршрутов, которые ежедневно обслуживают 56 автобусов.

Таблица 5 – Маршруты автобусов

№ маршрута	Пункт отправления	Количество выходов
2а	Бажово - Гор. больница	1 выход
2б	Бажово - Гор. больница	1 выход
4	Дорожник - Майская	2 выхода
5	ЖБИ - Велижановка	1 выход
5к	Вокзал - Велижановка	1 выход
7	Дорожник - Раздолье	2 выхода
9	Дорожник – 10 микрорайон	3 выхода
44	Майская - Прудская	2 выхода
99	Дорожник – 10 микрорайон	5 выхода
11	Белоярск (Боярка) – Гор. больница	1 выход
11 к	Гор. Больница – 5 магазин	2 выхода
№ маршрута	Пункт отправления	Количество выходов
15	Токарево - Гор. больница	2 выхода
25	ЖБИ – Белоярск - Геологи	4 выхода
12	ЖБИ - Боровиха	1 выход
14	МУП «Водоканал» - Прудская	6 выходов
26а	Дорожник – Белоярск (ул. Победы)	1 выход
26 б	Дорожник – Белоярск (ул.2-ая Школьная)	1 выход
3	АТП - Молодежная	1 выход
110	«Солнечный - Прудская»	15 выходов
19	Вокзал – Укладочный (сезонный)	2 выхода
206	ЖБИ – Зудилово	1 выход
30	Дорожник – Белоярск (Торфопреприятие)	2 выхода
111	Белоярск – Берёзовка	4 выхода

Ежедневно пассажирским транспортом совершается более 15000 рейсов.

Действующая муниципальная маршрутная сеть охватывает все районы, в том числе отдаленные: Геологов, Кармацкий, Мелиораторов, районы Боярка, Торфопредприятия, Токарево, Раздолье, ст.Боровиха.

В настоящее время сохранена система перевозок пассажиров льготных категорий по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ).

Учащиеся из отдаленных городских районов имеют возможность воспользоваться правом льготного проезда до ближайшей школы (стоимостью 8 рублей). Данные льготы предоставляются без компенсации из городского бюджета, за счет средств предпринимателей, осуществляющих пассажироперевозки.

Перевозка инвалидов и участников Великой Отечественной войны осуществляется бесплатно всеми видами автобусов по предъявлению соответствующего удостоверения.

На основании Решения Новоалтайского городского Собрания депутатов от 21.02.2017 № 8 «Об утверждении положения о Комитете Администрации города Новоалтайска по жилищно-коммунальному, газовому хозяйству, энергетике, транспорту и строительству» (Комитет ЖКГХЭТС), полномочия Администрации г. Новоалтайска по заключению договоров на перевозку пассажиров и багажа автобусами переданы Комитету ЖКГХЭТС.

Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок оформлен договорами, а также маршрутными картами на осуществление регулярных перевозок. Договоры заключены между перевозчиком и Комитетом ЖКГХЭТС на основании конкурсного отбора в соответствии с «Положением о порядке и условиях проведения конкурсов на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах». Срок действия договора три календарных года.

В административных процедурах по организации регулярных перевозок пассажиров закреплено участие представителей ОГИБДД ОМВД по г.Новоалтайску в комиссии по организации пассажирских перевозок, комиссии по безопасности дорожного движения, комиссии по проверке состояния автомобильных дорог.

Ежегодно на заседаниях городской комиссии по организации пассажирских перевозок рассматриваются вопросы по оптимизации, действующей маршрутной сети, с учетом предложений и замечаний, высказанных жителями города, пассажироперевозчиками, сотрудниками ОГИБДД и специалистами Администрации города.

Сложившаяся муниципальная маршрутная сеть предполагает максимально низкий промежуток времени между автобусами. Такая схема удобна для пассажиров, т.к. сокращается время ожидания автобусов на остановочных пунктах. Кроме городских маршрутов, в городе Новоалтайске действует разветвленная сеть межмуниципальных маршрутов, связывающая наш город с городом Барнаулом.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, проходящих по городу Новоалтайску - 27 ед. (из них соединяющих с городом Барнаулом 15 маршрутов).

Крайне востребованными среди горожан остаются автобусные маршруты в краевой центр - г. Барнаул:

№ 120 «Зудилово-Новоалтайск-Барнаул»;

№ 125 «Новоалтайск (10 мкрн.)-Барнаул (пр.Ленина)»;

№ 205 «Новоалтайск (10 мрkn.)-Барнаул (пр.Красноармейский)»;

№ 134 «Новоалтайск (Новогорск)-Барнаул (Вокзал)».

Интервал времени между данными автобусными маршрутами составляет – не более 2-3 минут.

Общее количество межмуниципальных маршрутов, осуществляющих перевозку пассажиров по г. Новоалтайску в направлении поселений Первомайского района - 16 ед. (из них проходящих по городу Новоалтайску 5 маршрутов). Промежуток времени между автобусными маршрутами составляет 2-3– минуты.

Данные автобусные маршруты особо востребованы в утренние часы (более 100% загруженности пассажирами подвижного состава), а в дневные часы намечена тенденция «пустых автобусов».

Но кроме этого нужно сделать акцент на количество выходов данных маршрутов, что в несколько раз превышает количество выходов городских автобусных маршрутов.

Поскольку, город Новоалтайск обслуживается 27 ед. муниципальными автобусными маршрутами, промежуток времени между автобусами составляет в среднем 2 минуты, в совокупности с межмуниципальными маршрутами происходит скопление автотранспорта на автобусных остановках и загруженность городских автодорог.

Принимая во внимание, что такое увеличение автотранспорта не может не вызывать конкуренцию за перевозку пассажиров, которая влечет за собой нарушение ПДД и ДТП.

Важнейшими задачами в области повышения качества оказания транспортных услуг в нашем городе остаются:

повышение уровня безопасности пассажирских перевозок;

оптимизация маршрутной сети;

повышение ответственности физических и юридических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров в городе;

создание конкурентной среды в области оказания транспортных услуг пассажирам;

обеспечение граждан с ограниченными способностями условиями проезда в городских автобусах.

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте программой предусмотрено:

устройство остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам;

обустройство пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения (барьерные ограждения, искусственные неровности, дорожные знаки, разметка).

Железнодорожный транспорт

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 1000 км. Осуществляются пригородные пассажирские перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированное:

Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново.

Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2.

Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень - на - Оби.

Неэлектрифицированное:

Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск.

Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть.

Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

Речной транспорт

Перевозки пассажиров речным транспортом производятся в соответствии с установленным расписанием на линиях пригородных, внутригородских, прогулочных.

Пригородные линии:

1. Барнаул – Кокуйское – Барнаул (протяженность линии 138км);

2. Барнаул – Рассказиха – Барнаул (протяженность линии 62км);

3. Барнаул – Бобровка – Барнаул (протяженность линии 44км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

Внутригородские линии:

1. Барнаул – Зеленый Клин – Барнаул (протяженность линии 12км);

2. Барнаул – Затон – Барнаул (действует только в период высокого паводка), протяженность линии 6км.

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

Прогулочные линии:

1. Барнаул – Юбилейная – Барнаул (протяженность линии 52км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажироместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

2. Характеристика дорожной сети Барнаульской городской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения г. Барнаула являются:

в центральной части города – пр. Ленина, пр. Красноармейский, пр. Строителей;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, пр. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова;

на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова.

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжают магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение просп. Космонавтов),

Павловский тракт,

автодорога Южный тракт – Черницкое,

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – п. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск-Заринск, а также федеральными дорогами Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией и А-322 Барнаул-Рубцовск-граница с Республикой Казахстан и служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Барнаульской городской агломерации, принятая в ПКРТИ, составляет 1217,8 км.

Основным принципом организации движения на перекрестках улично-дорожной сети и транспортных развязок является разработка и осуществление мероприятий, обеспечивающих эффективность (высокая скорость сообщения) и

безопасность (отсутствие опасности для движения) транспортных и пешеходных потоков.

К городским магистралям с наибольшей интенсивностью движения (более 3000 авт/ч) можно отнести: пр. Ленина и Павловский тракт. Транспортные потоки до 1500 авт/ч характерны для Комсомольского и Красноармейского проспектов и др.

Состав входящих в пересечения транспортных потоков, как правило, является смешанным за исключением проспекта Ленина, доля легковых автомобилей составляет там более 60%.

Анализ основного параметра транспортных потоков – интенсивности движения, входящих в нерегулируемые перекрестки как главной дороги так и второстепенной позволяет судить о необходимости введения светофорного регулирования. Так для перекрестков ул. Попова и ул. Антона Петрова, пр. Ленина и ул. Анатолия, пр. Красноармейский и ул. Никитина, ул. Челюскинцев и ул. Левобережная с соотношением интенсивностей соответственно 1700/1500, 1200/90, 1200/500, 1300/ 500 по одному из условий введения светофорного регулирования становится оправданным это мероприятие. Хотя это вызывает задержки на главной дороге перекрестка, вместе с тем суммарные задержки как правило, уменьшаются, а степень безопасности проезда увеличивается.

Для регулируемых перекрестков города характерны следующие недостатки:

неоптимальный выбор режима регулирования (число фаз), ул. Северо-Западная х пр. Ленина, просп. Космонавтов х ул. Попова, пр. Строителей пр. Красноармейски, Павловский тракт х ул. Попова;

нерасчетливое назначение основных и промежуточных тактов ул. Партизанская х пр. Красноармейский, ул. А. Петрова х ул. Северо-Западная, ул. Попова х ул. Юрина; 113

не выделено специализированных полос для маршрутных транспортных средств.

Транспортные пересечения в разных уровнях устраиваются в первую очередь на городских магистралях непрерывного движения с интенсивностью более 4000 транспортных средств в час и не менее 500 автомобилей – по любой из пересекающих улиц.

Существующие транспортные развязки г. Барнаула это: Павловский тракт – ул. Малахова, ул. Мамонтова – пр. Ленина, ул. Мамонтова – пр. Красноармейский представлены схемами пересечений в двух уровнях типа «неполный клеверный лист». Для этой схемы характерным является сокращенное число съездов, ограничивающих непрерывность движения по всем направлениям нерегулируемой развязки.

Таблица 6 – Перечень и параметры дорог регионального и межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации

№ пп	Название дорог	Категория автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Скорость движения, км/ч	Интенсивность движения авт/сут	Состав движения авт/сут			Коэффициент загрузки
						легковые	грузовые	автобусы	
Первомайский район									
1	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово		88,008	90	3800	3000	650	150	0,5
2	Подъезд к с. Березовка	IV	6	90	1200	700	400	100	0,25
3	Барнаул-АНИИЗиС	III	8,628	90	8500	7700	500	300	0,7
4	Белоярск-Заринск	III	46,3	90	9500	8700	600	200	0,7
Павловский район									
1	Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи	IV	32,829	90	3400	2600	500	300	0,5
2	Новые Зори - Власиха (в границах района)	IV	3	90	1000	800	100	100	0,2
Калманский район									
1	Калманка - Новороманово - Лебяжье	IV	49,505	90	2300	1600	400	300	0,25

Таблица 7 – Перечень и параметры магистральных улиц городского округа – города Барнаула

№ п/п	Название улицы	Полосность	Интенсивность на полосе (привед. ед/ч)	Наличие МПТ	Наличие одностороннего движения	Количество светофорных объектов	Уровень загрузки по наиболее напряженным транспортным узлам	Количество ДТП / плотность ДТП на км
1	Просп. Ленина	6	500-800	Автобус Троллейбус Трамвай	проезжих части с односторонним движением	14	0,8-0,9	175 / 22
2	Просп.Комсомольский	3-4	400	Автобус	нет	7	0,6-0,8	35 / 12
3	Просп.Красноармейский	6	500-600	Автобус Трамвай	нет	9	0,7-0,8	57 / 19
4	Просп.Социалистический	2-4	300-450	-	есть	6	0,4-0,6	27 / 9
5	Ул. Партизанская	2	400	-	нет	4	0,9-1,0	13 / 4
6	Ул.Павловский тракт	4-5	500-900	Автобус	нет	6	0,7-0,9	81 / 17
7	Просп. Строителей	6	600	Автобус Трамвай	проезжих части с односторонним движением	5	0,6-0,8	57 / 20
8	Ул. Попова	2-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	5	0,6-0,7	122 / 12
9	Ул. Челюскинцев	2	400-700	Трамвай	нет	4	0,9-1,0	17 / 7
10	Ул. Кутузова	2	200	Автобус	нет	1	0,7-0,8	17 / 6
11	Ул. Молодёжная	2-4	300	-	-	7	0,6	14 / 5
12	Змеиногорский Тракт	4	500	Автобус Трамвай	нет	3	0,5	58 / 5
13	Просп.Космонавтов	2	600-700	Автобус Троллейбус Трамвай	есть по Малой Космонавтов	5	0,95	46 / 8
14	Просп. Калинина	4-6	600	Автобус Трамвай	нет	8	0,7	21 / 4
15	Ул. Малахова	6	400-600	Автобус Троллейбус Трамвай	нет	4	0,6-0,7	92 / 12
16	Ул. Юрина	2-3	300-400	Автобус Троллейбус	есть	5	0,7	94 / 13
17	Ул. А. Петрова	3-4-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	1	0,65	90 / 15
18	Ул. Загородная	2	300	Автобус	нет	-	0,5	5 / 3
19	Ул. Тракторная	2	200	Автобус	нет	-	0,6-0,9	9 / 2
20	Ул. Власихинская	2	600-1000	Трамвай	нет	-	1,0	10 / 2
21	Ул. Солнечная Поляна	2-4	300	Автобус	нет	-	0,7	29 / 8
22	Ул. Э. Алексеевой	2	300	Автобус	есть	1	0,7	32 / 8
23	Ул. Титова	2	200	Автобус	нет	2	0,7	2 / 0,9

учреждение осуществляет свою деятельность в соответствии с муниципальным заданием, где отражены не только основные улицы города, но и дороги микрорайонов индивидуальной жилой застройки, пригородной зоны, поселковых территорий.

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

В настоящий момент МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула располагает 366 единицей специализированной техники, при этом общий процент износа составляет 75%.

2.1 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Барнауле, обеспеченность парковками (парковочными местами).

В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей. Многие улицы центральных районов города Барнаула работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей улично-дорожной сети.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения городского пассажирского транспорта;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего, крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на улично-дорожной сети в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

2.2 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Согласно результатам обследования пассажиропотоков городского пассажирского транспорта, проведенного в 2015 году, ежедневный объем пассажирских перевозок составляет 611585 человек, что на 28% меньше по сравнению с данными обследования пассажиропотоков, проведенного в 2006 году. Снижение объемов пассажиропотоков подтверждается ростом уровня автомобилизации.

Таблица 8 – Анализ пассажиропотоков

Вид транспортного средства	2006 год			2015 год		
	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %
Автобусы большого и среднего класса	383100	45,0	40,0	264624	43,3	33,9
Электротранспорт	352800	41,5	26,0	212479	34,7	45,2
Автобусы малого класса	114100	13,5	-	134482	22,0	-
Итого:	850000	100,0	-	611585	100,0	-

По результатам обследования установлено, что 43,3% пассажиров пользуются автобусами большого и среднего класса, 34,7% - электротранспортом, 22% - автобусами малого класса.

Данное распределение обусловлено количеством подвижных единиц, работающих по маршрутам, а также провозной способностью транспортных средств.

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом не муниципальной формы собственности перевезено 112 млн. пассажиров, что составляет 62,9% от общего объема пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В среднем в городе на 1 жителя в год приходится 280 поездок.

При поездках на городском пассажирском транспорте в подвижном составе происходит сменяемость пассажиров по пути следования на остановочных пунктах, так как пассажиры обычно пользуются только частью одного или ряда маршрутов. На всю длину маршрута проезжает, относительно всех перевезенных маршрутом пассажиров, небольшое количество пассажиров, а на протяженных маршрутах (более 8-12 км) около 5% и менее.

Таблица 9 - Протяженность трамвайных, троллейбусных и автобусных линий

Наименование	Протяженность по оси улиц, км
Линии трамвая	60.69
Линии троллейбуса	33.7
Линии автобуса	296.5

2.3 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время движение всех грузовых транспортных средств, в том числе и транзитных, осуществляется через город Барнаул по основным магистралям (Красноармейский пр-кт, Змеиногорский тракт, Ленточный бор, Павловский тракт, Власихинская ул., Попова ул., Калинина пр-кт, Космонавтов пр-кт), что затрудняет движение личного и общественного транспорта, особенно в часы «пик». Движение грузовых транспортных средств характерно в течение всего дня, так как через город Барнаул проходит транзитное движение грузового транспорта на Казахстан и в обратном направлении во все регионы. Ограничить движение грузового транспорта по городу невозможно из-за отсутствия объездной дороги.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории города, являются ООО «Селф», ОАО «Жилищная инициатива», АО «КЖБИ», ООО «Газпром Трансгаз-Томск», ОАО «Стройгаз», ЗАО «Спецтехника».

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются коммунальными и дорожными службами в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

2.4 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Передвигаются автомобили по значительной части (на 60-70%) городской территории. Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в городе Барнаула составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

Расчеты создаваемой автотранспортом приземной концентрации загрязняющих веществ (оксид углерода (CO) (код 0337); оксиды азота (NOx) (оксид и диоксид азота); углеводороды (CxHy) (по бензину и керосину); сажа

(С) (код 0328); диоксид серы (SO₂) (код 0330); формальдегид (НСНО) (код 1325); бенз(а)пирен (код 0703)) для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее - ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющим веществам значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Барнаула по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Барнауле не превысили 0,36 ПДК (0,26 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы;

0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) - 0,08 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) - 0,08 ПДК (0,05 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы города Барнаула можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Барнаул диоксидом азота (код 0301 по Перечню кодов веществ, загрязняющих атмосферный воздух), создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории города Барнаула определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города аэропорта. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБ А, а в жилых зданиях - на 4-13 дБА.

3. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации

Внешние транспортные связи Барнаула осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей города Барнаула в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Западно-Сибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок расположен в 17 км от центра Барнаула. Административно аэропорт является частью Барнаула и является аэропортом федерального значения.

Наличие в городе Барнаула такой крупной водной артерии как р. Обь исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали.

Структура магистральной улично-дорожной сети сформирована тремя основными осями, ориентированными на север, юг и запад. Местная сеть улиц и дорог имеет в основном прямоугольную структуру, обусловленную квартальной застройкой. По классификации существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

слабое развитие сети магистральных улиц;

низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей;

несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.

3.1 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая, установленным принципам транспортного обслуживания жителей Барнаульской городской агломерации.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации, достаточно развита. Действующие нормативные

правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Барнаульской городской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в город Барнаул и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения города Барнаула.

3.2 Оценка финансирования дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Ежегодный объем ремонта проезжей части дорог и улиц должен составлять около 7-9%, т.е. более 800 тыс. кв.м, или не менее 100 км дорог при общей протяженности 1217,8 км (площади более 10 млн.кв.м) дорог.

В связи с нехваткой средств ежегодный средний объем «недоремонта» составляет около 69%, что ведет к значительному ухудшению состояния покрытий городских улиц и дорог.

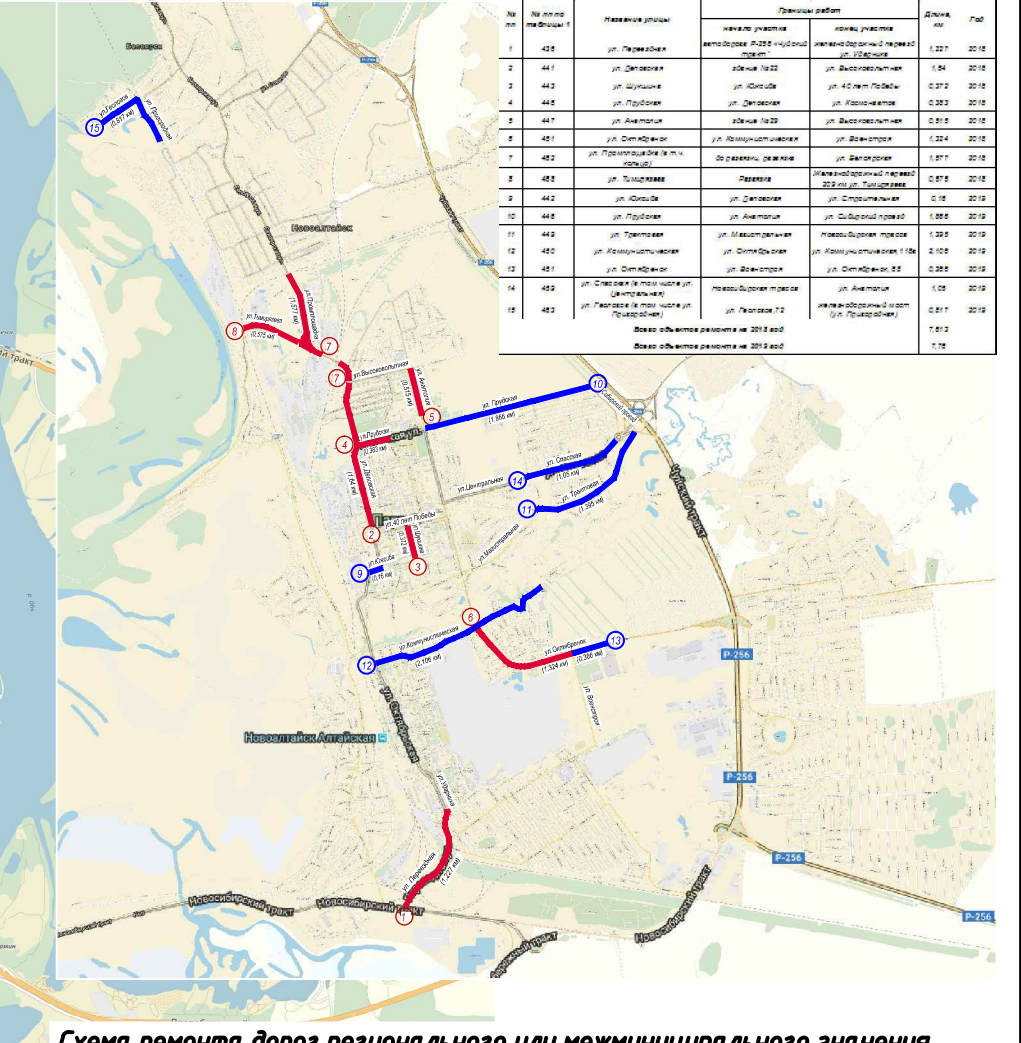
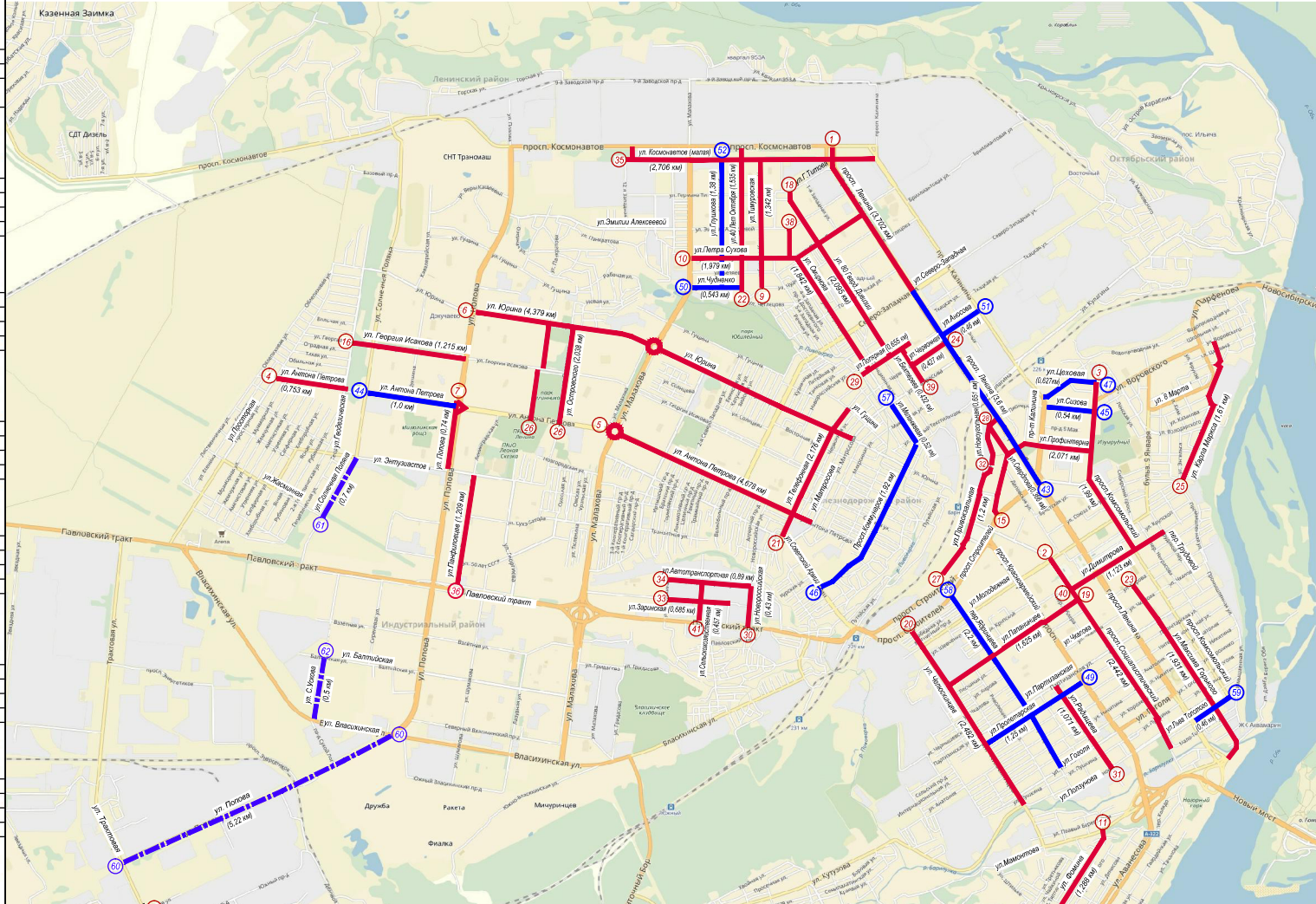
Схема ремонта дорог Барнаульской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2018 – 2019 гг.

Схема ремонта дорог местного значения городского округа – города Барнаул

Схема ремонта дорог местного значения городского округа – города Новоалтайска

Объемы ремонта дорог местного значения городского округа – города Барнаул

№ п/п по таблице 1	Наименование улицы	Границы работ		Длина, км	Год
		начало участка	конец участка		
1	ул. Лесная	ул. Савельевская	проект Космонавтов	2,102	2018
2	ул. Савельевская	ул. Мухоморова	ул. Мухоморова	2,442	2018
3	ул. Мухоморова	ул. Деметриева	ул. Деметриева	1,301	2018
4	ул. Деметриева	ул. Павлова	ул. Павлова	2,052	2018
5	ул. Павлова	ул. Мухоморова	ул. Мухоморова	4,878	2018
6	ул. Южная	ул. Антона Павлова	ул. Павлова	4,278	2018
7	ул. Павлова	ул. Антона Павлова	ул. Звонковская	0,74	2018
8	ул. Звонковская	ул. Деметриева	ул. Звонковская	2,717	2018
9	ул. Звонковская	ул. Южная	проект Космонавтов	1,342	2018
10	ул. Павлова	проект Лесная	ул. Павлова	1,978	2018
11	ул. Павлова	ул. Мухоморова	ул. Мухоморова	1,232	2018
12	ул. Павлова	ул. Звонковская	ул. Звонковская	0,237	2018
13	ул. Деметриева (Лесная)	проект Звонковская	АД №18	3,18	2018
14	ул. Звонковская	ул. Звонковская	ул. Звонковская	3,3	2018
15	ул. Звонковская	проект Космонавтов	проект Спортивная	0,271	2018
16	ул. Звонковская	ул. Павлова	ул. Павлова	1,218	2018
17	ул. Звонковская	ул. Павлова	ул. Павлова	0,7	2018
18	ул. Звонковская	ул. Павлова	ул. Павлова	0,238	2018
19	ул. Павлова	проект Савельевская	ул. Павлова	1,232	2018
20	ул. Павлова	ул. Звонковская	ул. Звонковская	2,432	2018
21	ул. Павлова	ул. Звонковская	ул. Звонковская	2,178	2018
22	ул. Звонковская	проект Космонавтов	ул. Звонковская	1,932	2018
23	ул. Звонковская	ул. Звонковская	ул. Звонковская	1,921	2018
24	ул. Звонковская	ул. Звонковская	ул. Звонковская	0,427	2018
25	ул. Звонковская	ул. Звонковская	ул. Звонковская	1,81	2018
26	ул. Звонковская	ул. Антона Павлова	ул. Южная	2,038	2018
27	ул. Звонковская	ул. Павлова	ул. Павлова	1,2	2018
28	ул. Звонковская	ул. Павлова	ул. Павлова	0,238	2018
29	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,838	2018
30	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,42	2018
31	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,271	2018
32	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,237	2018
33	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,238	2018
34	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	2,102	2018
35	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,202	2018
36	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,27	2018
37	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,842	2018
38	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,432	2018
39	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,132	2018
40	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,437	2018
41	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	2,904	2018
42	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	3,8	2018
43	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,02	2018
44	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,94	2018
45	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,32	2018
46	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,237	2018
47	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,237	2018
48	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,32	2018
49	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,842	2018
50	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,48	2018
51	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,32	2018
52	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	2,171	2018
53	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,448	2018
54	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,32	2018
55	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,02	2018
56	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,23	2018
57	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	2,2	2018
58	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,48	2018
59	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	7,102	2018
60	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	19,31	2018



№ п/п по таблице 1	Наименование улицы	Границы работ		Длина, км	Год
		начало участка	конец участка		
1	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,027	2018
2	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,94	2018
3	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,372	2018
4	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,232	2018
5	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,218	2018
6	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
7	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,271	2018
8	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,273	2018
9	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,18	2018
10	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
11	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
12	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
13	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
14	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
15	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
16	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
17	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018
18	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	1,224	2018

Объемы ремонта дорог местного значения городского округа – города Барнаул

№ п/п по таблице 1	Наименование улицы	Границы работ		Длина, км	Год
		начало участка	конец участка		
1	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	2,32	2019
2	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,7	2019
3	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,3	2019
4	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,42	2019

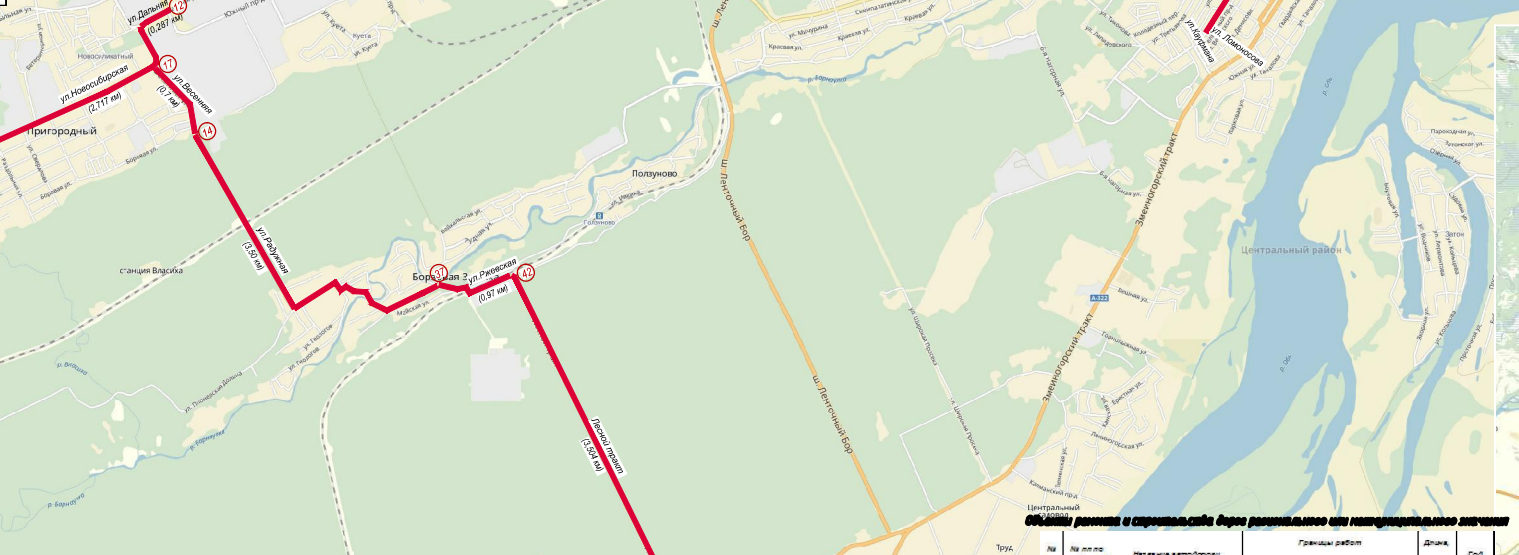
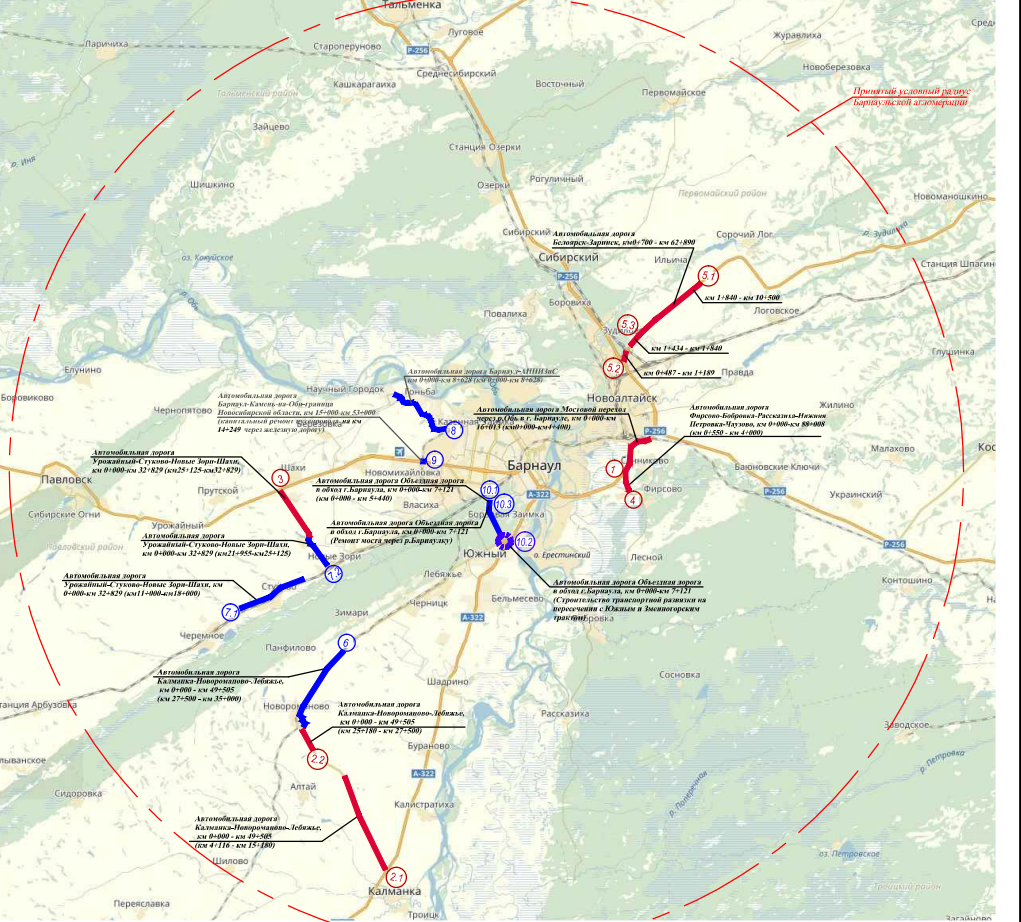


Схема ремонта дорог регионального или межмуниципального значения



Объемы ремонта в стратегически важных регионах или муниципальных значения

№ п/п по таблице 1	Наименование участка	Границы работ		Длина, км	Год
		начало участка	конец участка		
1	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	4,4	2018
2	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	12,234	2018
3	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	7,104	2018
4	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	3,433	2018
5	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	9,188	2018
6	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	7,350	2018
7	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	10,170	2018
8	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	8,858	2018
9	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	-	2019
10	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	0,273	2019
11	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	-	2019
12	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	-	2019
13	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	38,038	2019
14	ул. Павлова	ул. Павлова	ул. Павлова	27,188	2019

Обозначение	Назначение
—	Участки дорог, подлежащие ремонту в 2018 г.
—	Участки дорог, подлежащие ремонту в 2019 г.
—	Участки дорог, подлежащие строительству и реконструкции в 2019 г.